

Les seules voies utilisées actuellement pour avoir accès au pays sont les voies routières et aériennes.

2.1. Voies routières

Les principales voies routières qui donnent accès au pays et qui disposent d'une station frontalière officielle sont les suivantes (les postes frontaliers sont en lettres minuscules et en caractères gras) :

- entre l'Uganda et le Rwanda
 - KAMPALA - Merama Hill - KAGITUMBA-Kigali
 - KAMPALA - Kabale - Gatuna - KIGALI
 - KAMPALA - Kabale - Cyanika - Ruhengeri- Kigali
- Entre le Zaïre et le Rwanda
 - KISANGANI - BUNIA - Goma - Gisenyi - KIGALI
 - KISANGANI - WALIKALE - Bukavu -Cyangugu - Kigali
- Entre le Burundi et le Rwanda
 - BUJUMBURA - KAYANZA - Akanyaru - Butare-Gitarama- KIGALI
 - BUJUMBURA - Bugarama - Mururu- Cyangugu - KIGALI
- Entre la Tanzanie et le Rwanda.
 - DAR-ES-SALAM-MWANZA-Rusumo-KIBUNGO-KAYONZA-KIGALI.

Les routes Kigali-Byumba-Gatuna (vers l'Uganda : 65 Km.), Kigali-KAYONZA - KIBUNGO - RUSUMO (vers la Tanzanie : 160 Km), KIGALI-BUTARE-AKANYARU (vers le Burundi : 154 Km), Ruhengeri-Gisenyi (vers le Zaïre : 60 Km), Ruhengeri-CYANIKA (vers l'Uganda) sont asphaltées. Les routes Kigali-Ruhengeri (bretelle intérieure), Butare-Cyangugu (vers le Zaïre), KAYONZA-KAGITUMBA (vers l'Uganda et le Kenya) sont en cours d'asphaltage. Les routes CYANGUGU-KIBUYE- GITARAMA et Gitarama-Ruhengeri sont en étude pour asphaltage.

Les autres routes sont en terre (latérite) et sont en général praticables pendant toute l'année.

Les distances en Km du réseau intérieur sont indiquées dans le tableau suivant :

.../...

	KIGALI	KIBUYE	BYUMBA	GITARAMA	KIBUNGO	KIBUYE	GISENYI	GIKONGORO	RUHENGERI	CYANGUGU
KIGALI	0	135	58	53	108	136	170	164	117	290
BUTARE	135	0	193	82	243	164	247	29	183	154
BYUMBA	58	193	0	111	166	194	169	221	106	348
GITARAMA	53	82	111	0	161	86	165	111	101	236
KIBUNGO	108	243	166	161	0	244	278	271	215	398
KIBUYE	136	164	194	86	244	0	115	193	178	133
GISENYI	170	247	169	165	278	115	0	276	60	248
GIKONGORO	164	29	221	111	271	193	276	0	212	126
RUHENGERI	117	183	106	101	215	178	60	212	0	311
CYANGUGU	290	154	348	236	398	133	248	126	311	0

N.B. : La distance Kigali-Cyangugu a été calculée via Butare. Il existe une autre solution via Kibuye, plus accidentée mais plus courte (265 Km)

2.2. Voies aériennes

L'aéroport international de Kigali (KANOMBE) permet l'atterrissage des avions du type Boeing 747 et DC 10. Plusieurs liaisons directes et par semaine, assurées par la SABENA, AIR FRANCE, ETHIOPIAN AIRLINES, AIR RWANDA, AIR BURUNDI, TANZANIE AIRLINES, AEROFLOT, KENYA AIRLINES, sont entretenues avec Bruxelles, Entebbe, Nairobi, Bujumbura, Dar-es-Salaam, Kinshasa, Paris, Addis-Abéba, Douala, Lagos, Accra et Moscou.

Des vols intérieurs réguliers sont assurés par la Société Nationale AIR RWANDA. Outre ces lignes régulières, il y a possibilité de louer des avions dits "petits Porteurs" (maximum 20 personnes) pour des déplacements à l'intérieur du pays et vers les pays voisins. Ce service est assuré par sociétés basées à KIGALI : AIR RWANDA, STAR, MAJYAMBERE.

.../...

Six pistes d'atterrissage permettent d'atteindre les différents coins du pays au départ de Kigali : Ruhengeri, Gisenyi, Cyangugu (Kamembe), Butare, Gabiro et Kagitumba.

3. Les voies d'acheminement des marchandises

L'acheminement des marchandises vers ou en provenance du Rwanda peut se faire par deux itinéraires principaux. La préférence pour l'un ou l'autre itinéraire dépend du lieu d'origine ou de destination au Rwanda ou encore d'une congestion éventuelle dans les ports de Mombasa au Kenya ou Dar-es-Salaam en Tanzanie, tous les deux étant sur l'Océan Indien.

- Les marchandises en provenance ou à destination de KIGALI et ses environs sont en général acheminées par le port de Mombasa. Les marchandises en transit dans ce port à destination de Kigali sont chargées sur des camions, traversent le Kenya, transitent par Kampala en Uganda et enfin arrivent à Kigali (1740 Km). Cette voie assure 90 % du trafic international du Rwanda.

- Les marchandises en provenance ou à destination de Butare et Cyangugu sont en général acheminées par le port de Dar-es-Salaam. Cette voie comprend un tronçon de chemin de fer Dar-es-Salaam-KIGOMA (1.250 Km.), un transport lacustre entre KIGOMA (Tanzanie) et Bujumbura (Burundi) - 175 Km, un transport routier de Bujumbura à Butare (165 Km).

Une troisième alternative sera prochainement possible à travers la TANZANIE avec l'ouverture de la liaison routière KIGALI-RUSUMO-ISAKA (406 Km) en cours d'asphaltage sur le tronçon tanzanien, puis la voie ferrée ISAKA-DAR-ES-SALAAM (982 Km).

.../...

Dans tous les cas, le délai d'expédition des marchandises destinées au Rwanda en provenance de l'Etranger doit être estimé à 4 mois, tout en sachant que le délai minimum est de deux mois et demi pour les produits en provenance d'Europe.

Il y a lieu de noter que la Compagnie Nationale AIR RWANDA assure le transport aérien de certaines marchandises entre Kigali et Mombasa grâce à son avion cargo Boeing 707.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DE LA CAFEICULTURE AU RWANDA

La culture de café est actuellement pratiquée par quelque 508.000 caféiculteurs individuels dispersés sur les collines.

La grande majorité des caféières individuelles est de petite taille puisque la moyenne nationale se situe à environ 150 caféiers par exploitation

Parfois les caféières ont été groupées, mais il n'y a nulle part au Rwanda des grandes étendues de caféières. Il faut signaler toutefois que les caféières ont été alignées le long des pistes de lotissement dans les paysannats qui ont le café comme base économique. Ces paysannats concernent quelque 20.000 exploitations

Le nombre total de caféiers était estimé à 74,5 millions dont 66,5 millions en production en 1983.

La superficie totale des caféières est estimée à 41.420 Ha. La densité moyenne à l'Ha est de 1 800 pieds.

La production nationale de café par an au cours de la dernière décennie est donnée dans le tableau ci-après:

.../...

<u>année</u>	<u>café parche (T)</u>	<u>année</u>	<u>café parche (T)</u>
1974	19001	1979	33851
75	24385	80	27243
76	27492	81	41070
77	22036	82	31059
78	29372	83	35866

Le café parche sec représente en moyenne 20 % du poids des cerises.

Le dépulpage se pratique dans des petits centres de dépulpage dispersés, installés le plus souvent à proximité d'un cours d'eau ou d'un canal de déviation, et donc très souvent inaccessibles aux véhicules

Il existe actuellement 676 dépulpeurs à action manuelle. Les pulpes de café ne sont pas utilisées et se décomposent lentement à côté des installations.

Notons toutefois qu'une partie non négligeable des cerises de café est dépulpée à la main près des habitations.

En dehors des stations de dépulpage, il existe actuellement au Rwanda quatre stations de lavage qui réceptionnent les fruits entiers et produisent du café parche lavé et trié.

- La station de Nkora, située en bordure du lac Kivu dans la commune Kayove est la propriété d'une coopérative de planteurs de café possédant plus de 2 millions de caféiers .

La capacité de l'usine est de 150 tonnes de café parche.

- La station de l'Impara, située également au bord du lac Kivu à la limite des communes Kamembe et Gafunzo, est également propriété d'une coopérative de planteurs. La capacité théorique est de 60 T café-parche mais les installations sont sous-exploitées.

- La station de lavage de Masaka est de dimension réduite et traite les cerises d'environ 45 ha de caféiers

.../...

- La quatrième station de lavage est celle de Rubona installée à l'ISAR et qui est conçue pour traiter les cafés provenant des plantations de l'institut (environ 15 ha).

Il faut noter aussi que la culture de café n'est pas uniformément répartie sur l'ensemble du pays.

La région de haute altitude (1950 m et plus) n'est pas favorable à cette culture. Elle divise ce pays en deux grandes zones caféicoles : les bords du lac Kivu avec la partie Nord de cette zone comme meilleur terroir à café du pays et le plateau central avec les paysannats du Mayaga comme zone à plus grande concentration de la caféiculture.

Période de récolte :

Avril à Juillet