

30 MAI 1983

1497/12.08.01

cf

Son Excellence Monsieur le Président
de la République Rwandaise
KIGALI

Excellence Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de porter à la connaissance de Votre Excellence que, sous Votre Haut Patronage, l'Auto-Moto-Club du Rwanda a organisé le 11ème Rallye du Rwanda du 21 au 23 Mai 1983.

Dans l'ensemble, cette manifestation sportive a été une réussite.

Cependant, en certains points de l'itinéraire de ce 11ème Rallye du Rwanda, des incidents plus ou moins graves, imputables au public malveillant, ont été relevés.

Le Coordinateur dudit Rallye a fait, à notre demande, une note détaillée récapitulant ces incidents. J'annexe à la présente la photocopie de ladite note.

Je demanderais au Ministre de l'Intérieur qui me lit en copie de bien vouloir prendre toutes les dispositions nécessaires pour identifier les responsables des incidents signalés et de décourager ces actes malveillants qui discréditent l'hospitalité et l'accueil légendaire de la population rwandaise.

Veuillez agréer, Excellence Monsieur le Président, l'assurance de ma plus haute considération.

Le Ministre de la Jeunesse
et des Sports
NDINDILYIMANA Augustin
Major BR.

C.P.I.h:

- Monsieur le Ministre de la Défense
Nationale

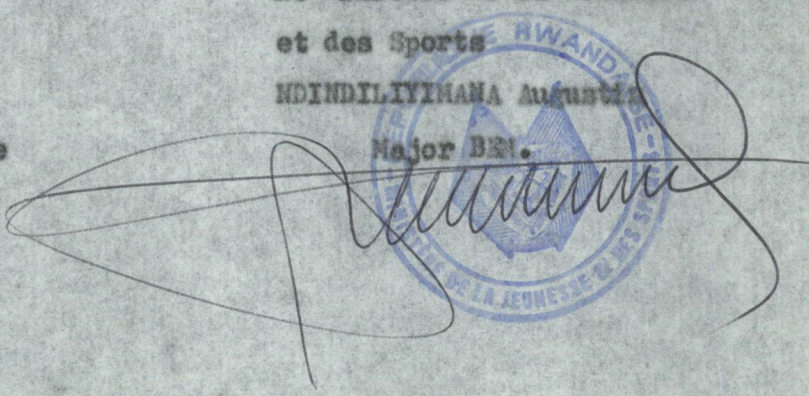
KIGALI

- Monsieur le Ministre des Affaires
Étrangères et de la Coopération

KIGALI

- Monsieur le Ministre de l'Intérieur

KIGALI

A large, stylized handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text 'REPUBLIC OF RWANDA' at the top and 'MINISTRY OF YOUTH AND SPORTS' at the bottom, with a central emblem. The signature is written in a cursive, flowing style.

Kigali le: 25 Mai 1983.

à

Monsieur SEMATEKA Claude
Ministère de la Jeunesse
et des Sports
Kigali Rwanda .

Suite à notre conversation téléphonique du 24 Mai, je vous prie de trouver ci après le récapitulatif chronologique des incidents encourus par certains concurrents en certains points de l'itinéraire du 11^e Rallye du Rwanda des 21, 22, 23 Mai dernier.

Samedi 21 Mai dans la soirée et la nuit :

Secteur A

- Le N° 10 reçoit des cailloux au rond-point de la place de L'Unité Nationale à Kigali.

Secteur B

- Les contrôleurs se mettant en place entre Rubona et Gihira rencontrent quelques difficultés avec la population.
- Entre Nyabisindu et la route asphaltée de Butare, de gros tas de grosses pierres ont été disposés sur la piste.
- Vers Mukingi de grosses pierres et des troncs d'arbres ont été disposés en travers de la piste après un pont.
- Vers Nyabisindu le N° 20 reçoit des pierres qui cassent son pare brise arrière
- A hauteur de la riziculture de Cyili le N° 15 enlisé dans la boue se fait molester et arracher la vitre arrière de son véhicule.

Secteur C

- Vers le village Karama secteur de Gitega le N° 17 reçoit un pavé qui lui casse son pare brise.
- A plusieurs endroits entre Mbazi et Masango les concurrents rencontrent des tas de pierres ou des troncs d'arbres disposés en travers de la piste.

Dimanche 22 MAI dans la soirée et la nuit

Secteur J

- Le N° 10 reçoit des pierres dans son pare brise qui s'étoile, cela vers Cyurui
- Le N° 12, entre le centre de négoce de Bulimbi et Nyagahanga, reçoit une grosse pierre qui endommage sa portière avant gauche.
- Le N° 20 en panne voit sa voiture molestée à grands coups de baton sur la carrosserie qui sera fortement endommagée.
- Vers Nyagahanga des troncs d'arbres sont disposés en travers de la piste.

- Le N° 3 reçoit une grosse pierre qui endommage son aile avant gauche, entre les deux carrefours de Nyagahanga Gatsibo et Gatsibo Gituza.
- Les contrôleurs se mettant en place à Gakenke rencontrent quelques difficultés avec la population.

Pour vous permettre de mieux situer tous ces différents points, nous vous joignons à la présente le recueil des cartes reprenant le tracé des différents secteurs de l'itinéraire, en y mentionnant en rouge les points en question.

Vous souhaitant bonne réception de notre courrier, nous vous remercions d'entreprendre une enquête qui nous l'espérons évitera de rencontrer ce genre d'inconvénients dans le futur, et nous vous prions de croire, Monsieur, en nos respectueuses et sportives salutations.

Le Coordinateur de Course
E. C O T T E T

