

Travaux Publics  
Chantier de Stanley  
**CONGO BELGE**

N°

Appeler dans la réponse la date et le numéro

Réponse au n° .....  
du ..... 19

ANNEXE

OBJET:

Nom du Chf de Chantier

Désignation des Travaux

Travaux exécutés

ASTRIDA



13083

Etat d'avancement

E. Beduun

Élargissement et enfoncement de la route n° 17. Stanley - Itabi

1<sup>e</sup>. Terrassement sur 200 mètres. travail superficiel - très haut talus et rocheux  
2<sup>e</sup>. Enfoncement et flétrissage, sur 200 m.  
3<sup>e</sup>. Allongement de 3 camions.  
Opérations effectuées pour l'accès aux bâches ont réussi et le revêtement au souffle. En saison sèche je compte arriver à une vitesse de 300 m par semaine.

Terrassement d'une hauteur de 1 Km 690 m.

Route terminée 1 Km 480 mètres

Situation Matériel

Effectif présent 465 hommes dont

Conducteur = 278 travailleurs

En couple = 9 "

Terre à faire = 154 "

Artisans + Cie = 24 hommes

En stock le 24 Mai

Ferme manioc = vacant

Haricots = 362 K<sup>o</sup>

Huile de Palme = 1435 litres

Sel = 562 K<sup>o</sup>

Bétail = 2 têtes

Entiers sortis de la ferme

Ferme manioc = 5660 K<sup>o</sup> sorti hier 08h 24.5

Haricots = 400 K<sup>o</sup>

Bétail = 2 têtes des chantiers Central

Sorties ratées durant la ferme

Ferme manioc = 1615 K<sup>o</sup>

Haricots = 2215 K<sup>o</sup>

Huile de Palme = 210 litres

Sel = 97 K<sup>o</sup>

Situation vivres

4) Ferme manioc = vacant

Haricots = 362 K<sup>o</sup>

Huile de Palme = 1435 litres

Sel = 562 K<sup>o</sup>

Bétail = 2 têtes

Entiers sortis de la ferme

Ferme manioc = 5660 K<sup>o</sup> sorti hier 08h 24.5

Haricots = 400 K<sup>o</sup>

Bétail = 2 têtes des chantiers Central

Sorties ratées durant la ferme

Ferme manioc = 1615 K<sup>o</sup>

Haricots = 2215 K<sup>o</sup>

Huile de Palme = 210 litres

Sel = 97 K<sup>o</sup>

~~Béguin~~

N° 14

T. p. i. a m. l'A.T. V.  
chef du territoire  
d'astrida

Rapport Hebdomadaire  
semaine du 27 au 31 mai 1917

Bétail	= 509 K <sup>o</sup> vache (4 têtes)
En stock au date du	1-6-47
Harne manioc	= 4045 K <sup>o</sup>
Haicots	= 1795 K <sup>o</sup>
Huile de Palme	= 1325 litres
Sel	= 470 K <sup>o</sup>
Bétail	= nient

Materias regis : achats durant la semaine

Materias demandes:

50 pelles

50 pioches

12 brouettes

Cinquième que les matérials demandés dans mes rapports antérieurs.

Crédits accordés : Succès

Dépenses effectuées

Salair M. O. i

Mois d'Avril = 22734.50 Contractés  
Mois de Mai = 22929. - id

" " " = 9605.50 Travailleurs d'Yam  
Total des dépenses = 55269.00 id depuis la reprise  
du chantier par moi.

Je me permets de signaler que les travailleurs contractés sont venus au travail pour me dire que les travailleurs du chantier de Glibabi touchent 15.- f par mois soit 3.- f  
par jour. Ce fait a été confirmé par M.  
le Comptable d'Assida. Cette situation  
est assez étrange étant donné la proximité  
des 2 chantiers, aussi que leur situation  
respectives, le chantier d'Ibanda se trouvant  
en pleine forêt, tandis que le chantier de  
Glibabi est certainement avantage. Les vo-  
lontaires devant pour la plupart débarquer  
passer à Glibabi pour s'inscrire à Ibanda  
le recrutement pour ce dernier chantier est  
certainement influencé par cette situation.

Divers

|| Je me permets d'insister pour obtenir les  
équipements des travailleurs (vareuses et  
épaulières) qui viennent constamment  
reclamer.

Ibanda le 1-6-47

Travaux Publics  
Chantier Pindula  
CONGO BELGE

N° 10

N°

Rappeler dans la réponse la date et le numéro

Réponse au n°

du

19

ANNEXE

Rapport hebdomadaire  
demandé du 19 au 24-5-47

Nom du Chef de Chantier: M. Béguin

Travaux. Désignation:

- 1<sup>e</sup>. Route Mbonda - Goudzi (en suspend)
- 2<sup>e</sup>. Route n° 17 - Mbonda - Kitabi : Débroussaillement et réfection.

Travaux exécutés :

Route n° 17 - Mbonda - Kitabi :  
Débroussaillement : sur 140 mètres  
Terrassement : sur 330 mètres  
Empierrement : sur 190 mètres  
Achievement du Département. Suspendu.

Etat d'avancement :

Route n° 17 - Mbonda - Kitabi :  
Débroussaillement arrivé à hauteur de : 1 Km 490 m  
Terrassement arrivé à hauteur de : 1 Km 490 m  
Empierrement arrivé à hauteur de : 1 Km 280 m  
Je fais avancer le terrassement car à 300 m plus bas, il y a de gros travaux en perspective.  
Pendant la durée de ces travaux, l'empierrement ne sera pas arrêté.

Évaluation Main d'œuvre :

Effectifs inscrit : 461 hommes, dont :  
Contractés : 268 travailleurs  
Contractés au conseil : 15 "  
Travailleurs chrys : 154 "  
Artisans & Capitai : 24 hommes.

Évaluation des Stocks

En stock le 18 Mai :

Harne de Manioc	= 1328 K <sup>o</sup>
Haricots	= 3690 K <sup>o</sup>
Huile de Palme	= 1665 litres
Sel	= 662 K <sup>o</sup>
Bétail	= 2 têtes petites
Vives eaux durant la semaine	
Haricots	= 3000 K <sup>o</sup> Minetam 8.204
Vives sortis durant la semaine	Yétye Chautu General
Harne Manioc	= 1328 K <sup>o</sup> —
Haricots	= 3070 K <sup>o</sup> —
Huile de Palme	= 180 litres —

CONGO

Sel	= 95 K <sup>o</sup>
Viande	= 581 K <sup>o</sup>
En stock au 24 Mai 1947:	
Farine Maïsue	= nient
Haricots	= 3620 K <sup>o</sup>
P. poos	= nient - Graines semées prochainement
Huile de Palmier	= 1435 ltrs
Sel	= 56 f K <sup>o</sup>
Bétail	= 1 petit et 1 moyen têtes bét.
En dehors de l'effectif travailleur, il y a tenu compte des femmes et enfants à nourrir —	
Il y a 37 femmes et 17 enfants qui reçoivent une ration réduite chaque semaine et une ration normale chaque quinzaine.	

Materiaux reçus: Néant

Materiaux demandés: Voir rapport n° 9. = 50 fentes

50 pioches

12 Brouettes au bon état

L'effectif étant en augmentation, j'ai estimé que le matériel demandé ci-dessous.

Credits accordés:

Succès pour les travaux.

Dépenses effectuées:

Salaires M. o pour avril = 22 734.50 fr.  
 Il me serait agréable de savoir comment vont se payer les salaires des travailleurs du chantier de l'Yanga qui quittent le chantier le 31 courant. Pour savoir aujourd'hui le 28, et j'ignore encore comment cette question va se régler, malgré une difficulté rencontrée. J'attire encore une fois l'attention sur cette question importante, que, si elle n'est pas réglée avant samedi prochain 31 Mai, pourra susciter beaucoup d'inquiétudes, étant donné le départ de ces travailleurs qui sont remplacés pour une nouvelle construction (lettre A.T. l'Yanga n° 431/T.P. du 7 Mai 1947) instructions de M. le Gouverneur du R.D.

Divers

Yours sincères.

Le 15 Mai, j'informe le chantier à travailler de commun accord avec les travailleurs. Ce conseil a été accordé hier 24 Mai et afin de permettre à certains travailleurs des environs de pouvoir aller chez eux, ils disposeront aussi de 3 jours soit le 24-25 et 26 Mai, le travail reprenant le 27.

*E. Béguin*

Je vous permets de confirmer à ce sujet, le contenu  
de votre rapport n° 9.

Vivres.

Je n'ai plus que 3620 K<sup>o</sup> de vivres en stock  
insuffisant pour la ration de la semaine à  
venir. J'écris à M. l'A.T. et c'est cela pour  
que la veille ~~beau~~ ~~faire~~ le recouvrement.

Huadula le 25 Mai 1947

*E. Béguin*

N° .....

Rappeler dans la réponse la date et le numéro

Réponse au n° .....

Route Ibanda-Dendzzi

ANNEXE

OBJET:

Nom du chef de chantier: E. BeduimDésignation des travaux:

- 1<sup>e</sup> Route Ibanda-Dendzzi (en suspend)
- 2<sup>e</sup> Route Ibanda (Pindulu) à Gitabi.

Travaux exécutés

- Route n° 27 - Ibanda - Dendzzi-Gitabi:
- 1<sup>e</sup> - Travaux de débroussalement sur 300 m.
  - 2<sup>e</sup> - Travaux de terrassement sur 190 m.
  - 3<sup>e</sup> - Trav. en piste et flétrissage sur 160 m.
  - 4<sup>e</sup> - Enterrage et du éboulement de plusieurs cailloux de 1m<sup>3</sup> entre le Km 2 et 3 vers Gitabi
  - 5<sup>e</sup> - Nettoyage éboulis et séparation de la route vers Gitabi jusqu'à Mubuga : 21 Km.
  - 6<sup>e</sup> - Nettoyage éboulis de la route vers Ngombe sur 7 Km. (crique de la Muckam)
  - 7<sup>e</sup> - Construction d'un des pente - inférieure
  - 8<sup>e</sup> - Travaux d'entretien atelier réparation, confection pâtes etc....
- Les pluies ont tendance à diminuer depuis 2 jours il ne pleut plus ici.

Etat d'avancement des trav: Route n° 27: Ibanda - Gitabi:

- 1<sup>e</sup> - Débroussalement arrêté à 1 Km 350 m.
- 2<sup>e</sup> - Élargissement arrêté à 1 Km 160 m
- 3<sup>e</sup> - En piste et flétrissage arrêté à 1 Km 090 m.
- 4<sup>e</sup> - Route nettoyée jusqu'à Mubuga : 21 Km.
- 5<sup>e</sup> - Route nettoyée jusqu'à Ngombe : 7 Km.

Situation M.o.i:

Effectif actuel = 457 hommes, dont:  
 Contractés = 264 travailleurs  
 En congé = 14 id.  
 Trav. en pause = 154 id.  
 Autres et Cap<sup>es</sup> = 25 hommes  
 Assez bon état malades parmis les contractés,  
 mais à cause du faire des travaux lourds.

Situation Stocks:

En stock au date du 12 Mai 1947  
 Farine Maïs = 858 K<sup>g</sup>  
 Haricots = n/a

T.S.V.P.

Huile de Palmue	= 1840 litres	CONGO
Sel	= 730 K <sup>o</sup>	
Bœuf	= 2 petites têtes	
Vivres reçus durant la semaine:		
Farine Manioc	= 3000 K <sup>o</sup> Montagne bord. g	
Haricots	= 3000 K <sup>o</sup> id " b	
Bœuf sur pied	= 3000 K <sup>o</sup> Mysore bord. 2-3 et 4	
Vivres sortis durant la semaine pour rations:		
Farine Manioc	= 8530 K <sup>o</sup>	
Haricots	= 8340 K <sup>o</sup>	
Huile de Palmue	= 175 litres	
Sel	= 68 K <sup>o</sup>	
Vinaigre	= 531 K <sup>o</sup> = 4 litres.	
Stock vivres ce jour 18 Mai 1947		
Farine manioc	= 1328 K <sup>o</sup>	
Haricots	= 3690 K <sup>o</sup>	
Huile de Palmue	= 1665 litres	
Sel	= 662 K <sup>o</sup>	
Bœuf	= 2 petites têtes	

Géneraux reçus: Néants

Géneraux demandés: 50 pelles

50 pioches

12 brouettes en bon état

Expenses effectuées: Salaires M.o.i pour Ouvr. = 22734.50 f.

Credits accordés: Générums

Médicaments

### Réquisition

Usage Interne

- Picabonate de soude
- Salicylate de soude
- Dacrynam
- Prostiforme
- Poudre Dower
- Atébrine
- Aspirine
- Totadrine
- Pelluks Antibiotiques
- Laudanum
- Estuve Cheuopode
- Thymol
- Huile de ricin
- Potion pectorale Adult & Enf.
- Potions anti dysenteriques
- Potions anti diarrhéiques

### Usage externe

- Centurine Tode
- Eau Alcaline
- Mercuriochrome
- Oxytol
- Algue Methylène
- Glycérine phénique
- Huile Camphrée
- Huile Camphrée
- Sulfate cuivre
- Alcool
- Eau distillée
- Chloramine
- Penicillinate
- Nitrate d'argent
- Crocoline
- Oxyde de zinc

Quinine liquide	Vaseline borique.
Quinine 0.50	Pommade Asphytique
Quinine 0.25	Alcool camphré
Sulfate de Soude	Acide picrique
Bulle de fer de ferme	Amoniac
<u>Injections</u>	
Bistouri	Instrument
Salicylate	Termeur 10 C.C.
Sucrine	Secauz
Calcium	Boîte avec canule d'urine et tuyau
Néo -	Bistouri.
Quinine	Digraphes
<u>Pince</u>	
Gage	Coupe de couture
<u>—</u>	
<u>Battins</u>	
<u>Rechaud</u>	
<u>Ouate</u>	
<u>Bandages</u>	
Toile imperméable.	

Medicaments pour un effectif de 600 travailleur, femme et enfants compris.

Equipements - Ne serait-il pas possible de recevoir de plus tot vacances et capitulats, j'ai des courriers en service depuis 6 mois qui n'ont pas encore reçus la vacance et le capitulat. Je me permets d'interroger sur cette question fort importante.

+ Salaires Travailleurs d'Oyanga - Ces travailleurs quittent le Chantier le Samedi 31 Mai pour rentrer chez eux. Ils devront donc toucher leur salaire avant leur départ, sinon, le non paiement pourrait créer des difficultés par la suite. Je propose de demander les fonds nécessaires au Comptable d'Astirida et les payer moi-même avant leur départ. De plus, donner une subdélégation à M l'AT du territoire de Oyanga auquel j'envirai la liste du pays, qui pourraient alors effectuer le paiement. L'inconvénient de ce dernier système, c'est que ces travailleurs devront se déplacer une fois de plus et ceci après 1 mois d'absence de chez eux.

Rapport - J'ai bien reçu l'envoi que M: le Secrétaire Comptable des T.P. m'a fait. Nulle merveille.

+ Vivres - Il me faut actuellement avec mon effectif actuel, femmes et enfants compris : 2500 K<sup>o</sup> farine - 2500 K<sup>o</sup> Haricot ou petits pois - 180 litres Huile de Palme - 75 K<sup>o</sup> Sel et 535 K<sup>o</sup> vinaigre. J'adresse ce faire une lettre à M: l'AT afin de l'informer au sujet de ce qui précéde. Je confirme mes demandes de possibilité de recevoir le Béton d'Astirida. Le passage de Rubano à Pendjika étant trop difficile, cette semaine encore une bûche est tout ce que le train a 6 Km du chantier.

nous avons eu toutes les peines du monde pour la retenir sans dommages.

Rapports J'ai demandé à M. Chantrelle les rapports ayant été réceptionnés, il a été très affirmatif. Je suppose que les rapports restent au souffrage de l'entité de Shanghaï ce qui est fort possible, M. l'A.T. étant constamment en poste. L'an dernier 3 de mes rapports ne sont pas arrivés à destination. J'ai toujours été à l'air d'envoyer directement les rapports et demandé au chef de service que doit être au courant le plus rapidement possible des travaux et autres événements. Une copie du rapport à M. l'A.T. lui permettant de procéder connaissante et faire ses enquêtes éventuelles par lettre avec copie aux chefs de Chambre. Je crois cette méthode bonne parce que les rapports arriveraient régulièrement à leur destinataire et l'expéditeur serait seul responsable.

Shanghaï le 18 mai 1947

E. Delpire

Travaux Publics  
Chantier Pindula

n° 8

C.P.I. à M: l'A.T.  
Chef du Territoire  
d'Oschida  
E. Béguin

Rapport hebdomadaire  
Semaine du 5 au 10.5.47

Nom du chef de Chantier:

E. Béguin

Désignation des travaux:

- 1<sup>o</sup> Route Ibanda - Dendézi (arrié-mouvement)
- 2<sup>o</sup> Route n° 27. Ibanda - Gitabi. Erosion. Sement et réfection

Travaux exécutés

Route n° 27. Ibanda - Gitabi.  
Travaux d'assèchement sur 150 m.  
Empierrement sur 110 mètres  
Entre Km 2 et 3 sur 350 m. Travaux de  
terrassement pour élargissement pour atténuer  
passage.  
Ostension des travaux au Km 12 et 16  
Eulerissement des éboulis jusqu'à Mbanga  
Km 22 environ et Ibanda.  
Placement de galets fraîche entre le Km 4 et 5  
à cinq endroits sur la route (plate-forme)  
lente à glisser.

Etat d'avancement

Route n° 27.  
Travaux de terrassement arrivés à 970 mètres  
Travaux d'empierrement et fissage arrivés  
à 930 mètres  
Entre le Km 2 et 3, sur 350 m. Travaux d'élar-  
gissement à peu près terminés.  
Beaucoup de pluies provoquant des dégâts  
qui doivent être réparés à feu et à mesme  
Ces travaux de réparation sont fait au

déchirant des travaux d'éclaircissement. La route d'Ibande à Ngouza est à nouveau fermée. Je vais être obligé à nouveau de donner aide à la Minctam. Plus de la moitié de l'effectif du chantier s'occupe constamment de réparations et tout est épuisé. Espérons bientôt la saison sèche, j'ai vu récemment une fin de saison de pluies aussi désastreuse.

### Situation M.o.i

Effectif actuel = 453 hommes dont  
Travailleurs contractés = 273 -  
Travailleurs Ngouza = 154 -  
Autres - Capitas = 26 -

### Situation vivres

En stock le 4 Mai.  
Farine Manioc = 3708 K<sup>o</sup>  
Harcots = 1915 K<sup>o</sup>  
Huile de Palmier = 2000 litres  
Sel = 785 K<sup>o</sup>  
Bétail = 2 têtes sur pied  
Vivres sortis durant la semaine.  
Du Chantier Général = 4 têtes bétail = 528 K<sup>o</sup> -  
Vivres sortis durant la semaine.  
Farine Manioc = 2850 K<sup>o</sup> -  
Harcots = 1915 K<sup>o</sup> -  
Huile de Palmier = 160 litres -  
Sel = 55 K<sup>o</sup> -  
Viande = 528 K<sup>o</sup>  
Stock en date de ce jour 18 Mai. -  
Farine Manioc = 858 K<sup>o</sup> -  
Huile de Palmier = 1840 litres -  
Sel = 730 K<sup>o</sup> -  
Bétail = 2 têtes.

Q remarquer que le stock de vivres est  
épuisé suivant accord avec entre M<sup>es</sup>:  
Reusdorff & M<sup>es</sup>: Defays, ce dernier me  
donnua des vivres pourtant de l'longue  
en attendant que les camions puissent  
rearriver mon chariot.

Comme je l'ai écrit à M<sup>es</sup>: l'AT d'Entebbe  
l'effectif du chantier étant double il y  
a lieu de faire un approvisionnement  
double de ce que a été prévu.

Deux scns de long du Chantier Général  
Deux portes du Chantier Général.

Antécédents récents Voici mes rapports nos 4. 5 et 6

Antécédents effectués Sables Ovile M.o. 22 f 34.50 f.

Antécédents Lettre T.P. n° 678 du 21-4. Une copie du  
rapport hebdomadaire est envoyée chaque  
semaine à M<sup>es</sup>: l'AT d'Entebbe et ce depuis  
mon arrivée à Uganda.

Lettre M<sup>es</sup>: Secrétaire Comptable du 5.5.47.  
Je suis surpris de ce que mes rapports 2-3-  
4-5-6 et j' me vont soient pas ancora pas-  
venus, ceux-ci ont été expédiés régulièrement  
à M<sup>es</sup>: Quest chaque semaine.

Uganda (Pauchula) 12-5-47

E. Desprez

Dear Mr. & Mrs. E. H. Smith  
I am sorry to inform you that I have  
no definite news with regard to the  
matter of the new library. We have been attending  
the school meetings & find the teachers in the  
main to be very friendly.

I am sorry to say that we have not been able  
to get in touch with the man who is the head of the  
new school committee at all. We have  
not been able to get in touch with him at all.  
The new school committee has been  
organized & the new school has been  
opened & the new school committee has  
not been able to get in touch with him at all.

We are not yet sure of the exact  
date of the opening. It will not be much further  
than the time when the new school is opened.

Yours truly,  
E. H. Smith

C. P. I. à n° l'A.T.  
Chef du Territoire  
d'Estudie  


See	170 H°
Vincent	Ninety
Ent in an amphitheater about the same size	
Fins	306 H°
L'entree du amphitheatre from the sea	
Haut de Falaise	: 1540 ft.
Haut de Falaise	: 916 ft.
Petit falaise	: 611 ft.
Haut de Falaise	: 111 ft.
See	: 35 ft.
Falaise	: 305 ft.
En arriere de la falaise	
Haut de Falaise	: 565 ft.
Haut de Falaise	: 391 ft.
Petit falaise	: 100 ft.
Haut de Falaise	: 40 ft.
See	: 838 ft.
Falaise	: 100 ft.

## Mesures des falaises

Observations diverses - Les mesures de quelques falaises sont faites et suffisant pour le moment. Le plus long falaise est plus de 1000 ft. de hauteur, les 3700 ft. ne sont pas toutes en une ligne droite (je rappelle au commencement que les deux dernières observations étaient dans une autre partie de la falaise) mais elles sont toutes dans un rapport de 4000 ft. entre elles soit 1000 ft. (aujourd'hui, etc. mesuré.)

La falaise à l'Ouest a une hauteur de 1000 ft. et une largeur de 1000 ft. de 500 ft. pour cette seconde hauteur il y a une dépression de 100 ft. de largeur de sorte que la falaise a une hauteur de 900 ft. et une largeur de 900 ft.

you can now. And when you receive news  
of the attack still keep quiet for safety.

Next consider of what to do with the horses & the horses were  
to be sold.

Third consider of what to do with the horses & the horses were  
to be sold. I will repeat the same advice given to you by  
President

in the first place. I will repeat the same advice given to you by  
President

The first consideration is to get another info-  
rable person to handle horses, and make  
the best of the easiest, without playing on  
Gibbs, for until Gibbs gets along with him  
in mind, he cannot work satisfactorily. Don't go  
out. He was scattered out over the country  
for 3 days so as to meet Gibbs. Gibbs, he  
fretted much on his arrival, because of getting  
bad news. This information comes in the  
form that the men of our regiment are to be sent  
I understand not exactly. He wants me to  
keep Gibbs from going to the commandant  
on that. You know Captain H. wants us to  
be kept at Gibbs, for a longer or shorter  
time, for the horses won't be sent to Oregon,  
he wants Gibbs to remain about the  
camp as on the regulation to be as far as possibl

3<sup>rd</sup> we set off where from the 4<sup>th</sup> we had a  
pleasant tramp for six hours in the  
forests of pine and birch, crossed the river  
Kanawha at Capoletta. On the 5<sup>th</sup> we  
spent the first part of the day in  
the mountains of the Blue Ridge, and  
in the afternoon crossed the river  
Piney.

E. B. Sawyer

C. P. I. A. n° C.A.T.  
Chef du territoire  
d'Estuaire

Report to the Commandant  
of the Canadian Forces Air Command, 7th AF

E. Boulanger

Pointe-aux-Monts, Quebec, Canada  
(fuel procurement)

Route west of Pointe-aux-Monts  
to Baie-Sainte-Claire.

Consideration of the route map  
near the Baie-Sainte-Claire region  
of interest follows:

Empress Landing, Baie-Sainte-Claire  
is the first point of interest.  
Between Empress Landing and the  
Baie-Sainte-Claire, there is no  
considerable road. The nearest  
highway, one hundred four, is  
located between the two points.

There is also a road from the  
Empress Landing to the town of  
Lacolle.

The routes from Lacolle will be  
offered since they are of con-  
fess interest to the Canadian  
Forces and because most roads  
are not marked by signs or  
indications of location. If a road  
is not shown on a map it is difficult  
to recognize and much time would  
be wasted.

The memorandum for 13.01.62

Flight

Etame manne : 8960 K<sup>o</sup>  
 Haricot : 5420 K<sup>o</sup>  
 Petits pois = 1580 K<sup>o</sup>  
 Huile de Palme : 11 futs 3/4  
 sel : 904 K<sup>o</sup>  
 Viande : nient  
 Viens soins durent la semaine.  
 De M. Guinet 2 flets bœuf ayant deux jambes  
 et pour ration  
~~Stock en date 4-4-7~~  
 Viens soins durent la semaine.  
 Etame manne : 1752 K<sup>o</sup>  
 Haricots : 58 f K<sup>o</sup>  
 Petits pois : 892 K<sup>o</sup>  
 Huile de Palme : 1/2 fût  
 sel : 34 K<sup>o</sup>  
 Viande : 308 K<sup>o</sup>  
~~Stock de Viens au 10.4.47~~  
 Etame manne : 1208 K<sup>o</sup>  
 Haricots : 4833 K<sup>o</sup>  
 Petits pois : 688 K<sup>o</sup>  
 Huile de Palme : 11 futs 3/4  
 sel : 8 fts K<sup>o</sup>  
 Viande : nient

### Medicaments neufs

Du Chantier M. Guinet  
 1/2 flacon t d'Iode  
 1/2 flacon Aspirine en poudre  
 1 flacon Cataplasme compo.  
 1 bout Compresse. Douce  
 1/4 flacon acide picrique en poudre  
 1/4 flacon Quinine bipuise  
 1/4 flacon acide phénique  
 1 flacon acide Paracét.

3 pot. Balsam 10c. water  
1/2 oz. Camphor dissolved in  
1/2 cup Saline or brine  
2 cups cold精神 from infected  
1000 drops camphor spirit in 1 st. q.

to handle the situation

4 / May Create

Il demande à la femme de porter une  
mèche sur le bâton (Béthune ou quelle)  
comme signe de son engagement. Il demande en-  
suite l'autorisation de faire un voyage pour  
aller au phare. Il fait également  
une note déclarant les deux agents nés  
à la même date.

Moumen le Comptable et instructeur me  
dit que il n'existait pas ancora une de tels  
catalogues.

Ex parte et pro curia, pro foecunditate  
multo prece dignissimam t. libatoe mense  
mense t. t. fieri ex

Il confirme ce ce fait sans rapport à  
4. Un déplacement le mentionne pour  
le moment de perfection de l'ac. 6.0. Le  
membre présente devant le M. Géant  
évidemment toutes les, ce sont deux autres  
per une rapport n° 4

The new president, George W. Bush, has also  
been supported it.

Scutellaria (Scutellaria) f. 20-4 8f

*E. Bequerry*

Gravant-Goud  
Lorraine France

N° 4

C.p.c à la C.A.P.  
chef du territoire  
Astude



Ruffat-Médoméhain

Demande du 8 au 12 Mars 1947

Nom du Ch. de chantier.

E. Bequin

Désignation des travaux.

Route Daudé - Gaudé

Route Gaudé - Etubé

Travaux effectués

Continuation réfection route Gaudé -  
Etubé. Enfoncement / rechape com-  
plète de la chaussée a 4m 80 km pour  
épaisseur 18 cm. Remise en place  
et étalement du cailloutage et l'asphalte  
Craie des deux rives en tout revêtement

rechape de piste enfoncée contre  
sur le fond commun travail d'  
épanchement sur la chaussée et  
achèvement par un asphalte et  
cailloutage sur 80 m. Tous les  
cailloux allongés. L'application  
pièces pour couvrir 280 m de chaussée.

Effectif moyen : 118 fait aujou

Chaudières au coup : 6

Pédestres : 1

Effectif au travail = 266 homme jour  
T.S.I.P

Je devrais avoir sur ce chantier, tous les documents intéressant la M.O.U. principalement les cartes. J'ai 2 f3 travaillées et ignoré tout de ces hommes. Je ne connais ni leur origine, ni leur état civil, ni leur date d'embauchement. Information impossible pour administrer une charrue et une machine nommée. Une copie de document dérobé avec ces 2 autres renseignements. Le chaque travailleur, je suis dans l'impossibilité de créer ce registre faute de documents.

### Situation Viandes

En magasin le 7-4-47.

Carne de veau = 1030 K<sup>o</sup>

Harengs = 4058 K<sup>o</sup>

Petits-pois = 1580 K<sup>o</sup>

Beurre de Pot au : 12 juil. 74

Sci = 936 K<sup>o</sup>

Viande - viant

Viandes reçues dans le courant de la semaine

Harengs (suivant bord n°3 bourse) 3000 K<sup>o</sup>

Viande (bœuf sur pied h. épaut) 166 K<sup>o</sup>

Viandes sorties pendant la semaine (valeur)

Carne veau = 1638 K<sup>o</sup>

Harengs = 1538 K<sup>o</sup>

Petits-pois = viant

Visca la vegetación que dota de encanto;

Time to release: 8950 ft.

Hannibal 742

Petit foie = 100 g.

Humboldt Batemu 11-12-38

*Minette*      *Wint-*

Évitement pour construire des incendies.  
Savent pour remplacer ceux existant & qui  
sont en faillie. Il n'est pas que les deux pu-  
se conservent pas et d'autre <sup>part</sup> pour éviter  
d'incendie.

Je décrirai également les toiles de rechange  
nécessaires. Ce renouvellement, qui au bout  
de l'heure, avec une machine, ou consti-  
tution simple, se fait sans peine.

Je confirme ma demande de medicaments  
dont mon Infirmer est fréquemment  
dépourvu. Ces médicaments furent déposés  
à envoyer vers ministère de l'Instruction de  
l'Empire faute de pouvoir donner des docu-  
ments officiels de leur place, les médicaments furent déposés  
Je confirme également ma demande des  
fréquentes de biseau, je m'assure de tout  
Je n'ai besoin de rien d'autre pour le con-  
traint, le matériel existant étant largement  
suffisant.

Je ne ferai de vous la confirmation de la  
renouvellement et instructions formulée par un  
rappel n° 1-2-3 au sujet de la séparation  
et l'éloignement de la route n° 27. J'aurai  
à communiquer l'importance à donner à ce

## Instructions

Si vous n'avez pas l'opéra en place ce  
soir cette déception et réfection doit  
être faite.

Il me semble de l'ordre que les répéti-  
tions doivent être au contraire d'inter-  
ruption toute émission et au service et  
à cette heure aussi par l'avis de l'opéra le  
reste de Mme Clé de ferme, avec ob-  
ligation aux points choisis spécialement fort  
impressantes telles que : explications des  
fioritures, répétition de ces œuvres,  
émissaires, partitions musicales etc...  
Pour la question des vives (c'est pour le  
bénéfice) celle-ci est parfaitement réglée par  
l'autorisation de M. C. A. P. et c'est dans  
le sens que collecter la voix de  
M. l'ingénieur pour négocier toutes ces  
questions, car nous l'entendons, il ne est  
inadmissible d'opérer sans que ce soit

le 13-4-47

E. Pichot

Chemin des Pyrénées  
Grenouillet - Pau

N° 2 et 3 C. P. I. à M. l'AT.  
Sif du territoire  
d'Astziola

Rapport pour les  
Semaines du 24-3 au 5-4-1917

Chemin des Pyrénées de Lourdes  
Direction de la frontière  
Grenouillet

E. Bujan.

Route d'Orthez - Dordogne - Chateau-  
Et de Paulsas et route de Tébabi.  
Ces routes sont bordées de 2 m.  
de la route au total. Ces routes  
sont bordées de 4 m. 50. El-  
les sont bordées de 2 m.  
de la route au total.

Nettoyage et nettoyage est des  
voies publiques. Des routes et des voies  
publiques doivent être nettoyées.

Reparation route. Réparation  
de 2000 mètres. Le travail devait  
être rendu au bout de deux mois.  
Route vers Tébabi sur 100 mètres  
étant détruite. Restant une  
partie à démolir. Ces routes empê-  
tent que 100 m (équivalent de  
la chaussée sur 4 m. 50)

T.S.V.P.

July on board. 249

Brassiere on cargo 10

Dustbin 1

Total weight 360 pounds

Each one of us fitted compass to the  
helmet or cap to prevent being  
hit in the head and to make it  
easier to identify.

Activation Tires: The tires will be 22 inches

Hammock = 300 K<sup>o</sup>

Pilot pack = 3608 K<sup>o</sup>

Tire = 610 K<sup>o</sup>

Flame = 13 feet 1/4

Six = 990 K<sup>o</sup>

Tire size depends on 80 miles

Tire = 11040 K<sup>o</sup>

Hammock = 30 ft K<sup>o</sup>

Sixty = 497 K<sup>o</sup>

Tire size depends on 22 miles

Tire = 2448 K<sup>o</sup>

Pilot pack = 3028 K<sup>o</sup>

Hammock = 1975 K<sup>o</sup>

Hammock = 1 feet

Sur le fond : 54 K<sup>o</sup>

Vauvert = 29 f K<sup>o</sup>

Sur stock ce jour froid

Flamme = 1020 K<sup>o</sup>

Harnois : 4058 K<sup>o</sup>

Petit gris : 1840 K<sup>o</sup>

Gris : 1145 K<sup>o</sup>

Sac = 935 K<sup>o</sup>

Vauvert = 1100

Vauvert pour ce matin

lit. Vauvert au lit avec thermomètre de l'oreiller sans pas frotté pas la cuire de 10 à 12 minutes

Il fait dépression à peu près

Vauvert et dans le couloir avec

les yeux fermés C'est la Paurot offerte par la Société de la Société de la

l'air pour l'atmosphère et une jolie

support Il n'a pas fait de mal à

la paurot mais, peut-être

elle a été prise avec Vauvert et un

choc sur la paurot dans mon appa-

n° 4

## Observations

Il est dans le volet de la porte  
que les commettres échangent leurs  
épreuves, aussi que l'on examine la  
lame fraîche. Il en va de même pour  
les différentes sortes d'essais et  
de mesures.

M. Peacock a éprouvé le résultat de  
la méthode à court sur Raffard et  
il n'a pas été aussi bon que Peckover.  
Le résultat est donc pour ce professeur Peckover  
et non Raffard.

Février le 4-47

E. Peckover