

TERRITOIRE RUANDA - URUNDI
Service Travaux Publics
Chantier routier Ibanda-Dendezi

Ibanda, le 5 décembre 1948



Monsieur l'Administrateur
Chef de Territoire
ASTRIDA.

Monsieur l'Administrateur,

Je vous accuse réception de votre honorée du 1 courant et m'empresse d'y donner suite. Je m'excuse de répondre tardivement à votre lettre du 4/11/48 n° 2283 mais je suis actuellement surchargé de travail et pour moi même les dimanches ne comptent pas puisque les travaux de la construction du nouveau gîte n'arrêtent pas et nécessitent ma surveillance constante.

1) Travaux effectués en 1948, ou plus exactement du 1/9 au 15/11/48 :

Tronçon Ibanda-Dendezi :

Ibanda km. 0 - Rectification du virage.

km. 0,3 à 0,5 - Rectification du virage, démolition et reconstruction de l'aqueduc.

km. 0,8 à 0,9 - rectification et modification du virage, formation d'un virage à grand rayon (augmentation de la visibilité).

km. 2 à 2,2 - rectification et modification du virage, démolition et reconstruction de la tête d'aqueduc, prolongation de l'ancien aqueduc porté à une longueur de 18 m., suppression d'une butte pour former virage à grand rayon et augmenter la visibilité.

km. 2,5 à 2,7 - rectification du double virage par retalutage et remblai au petit rayon du tracé - devers relevés; formation d'un double virage à grand rayon.

km. 2,9 - correction du virage en épingle à cheveux, formation d'un virage à grand rayon par talutage et remblais, construction d'un nouvel aqueduc de 8 m., formation de fossés.

km. 3 - construction d'un nouvel aqueduc, formation d'un virage à grand rayon sur remblais.

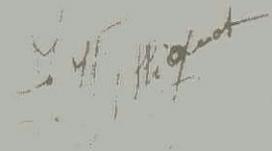
Uinka : (nouveau tracé) terrassements en cours pour la formation de l'assise de la route, dégagement des arbres, dessouchage, débroussaillage et abattage

d'arbres sur la zone du nouveau tracé.
Construction du nouveau camp à Uinka, magasins divers
huttes pour travailleurs etc... et construction d'un
nouveau gîte.

En résumé, le tronçon de route jusque Uinka est
ouvert.

- 2) Peaux en séchoir à Ibanda : 21 peaux provenant des
bêtes abattues pour la ration des travailleurs.

Espérant ainsi vous avoir donné satisfaction,
je vous prie d'agréer, Monsieur l'Administrateur, l'assu-
rance de mes sentiments très distingués.



Wellicquet Fr.
Surveillant T.P.

Suite
IV

Rapport-Compte

1947

de la mise en place des cotés. Les travaux me furent
- fait en octobre avant son départ - Les côtés min
d'œuvre théorique substitués par les côtés que je
maison et l'éclairage - Les parois de mes parties de
si l'absence de parties sur une partie pour l'ensemble

Compte de l'année de la chambre 1947

| Caractéristiques | Périmètre | Surface | Débit | Vol | Unité | Observations |
|------------------|-----------|---------|-------|------|-------|--|
| 9467 | 53719 | 40753 | 14 | 9558 | 578 | Manque de cotés détail pour finit l'année |
| Mean | 10000 | 10000 | Mean | 400 | Mean | Courant d'été d'été de l'été |
| Mean | 43719 | 30753 | Mean | 2157 | Mean | Chiffre de finit 1947 |

Compte de l'année de la chambre + Révision fin-Compte 1947

| Caractéristiques | Périmètre | Surface | Débit | Vol | Unité | Observations |
|------------------|-----------|---------|-------|---------|-------|--------------|
| 7777 | - | 4455 | 16 | 214 | - | 3242 |
| 10372 | 2276 | 7372 | 25 | 692 1/2 | - | 3767 |
| 13674 | - | 9513 | 37 | - | - | 3171 |
| 5467 | 2221 | 4107 | 32 | 341 1/2 | - | 3030 |
| 2701 | 3500 | 5350 | 32 | 525 | - | 3707 |
| 4673 | 4200 | 6609 | 20 | 85 | - | 3903 |
| 7220 | - | 6540 | 20 | 825 | - | 3770 |
| 6560 | 4000 | 7920 | 25 | 302 | 600 | 3640 |
| 700 | 477 | 966 | 3 | 67 | 122 | 332 |
| | 10000 | 7500 | 25 | 500 | 500 | 3500 |
| 61014 | 33255 | 61230 | 206 | 30410 | 1222 | 23946 |

Le total de l'année de la chambre + Révision fin-Compte 1947

Copie pour M. le Chef du Service

Rapport hebdomadaire de la semaine du 16 Avril au 1^{er} Mai 1948

Nom du chef de chantier: Mllems A.F.

Dénomination du travail: Chantier Route Gitabi - Rwanda - Kumu - Kumu

1^o) Travaux effectués pendant la semaine: Depuis mardi 27 jusqu'à samedi 1/5

2^o) Etat d'avancement des travaux: Toutes les hommes ont été occupés à déblayer la route obstruée par les éboulements

3^o) Date probable d'achèvement des travaux: I Colline Kwise Kuse au Km 2 de Gitabi éboulements longueur 200 mètres, hauteur 6-8 et 10 mètres largeur 2 et 3 mètres partie de la route emportée

4^o) Nombre de travailleurs employés pendant la semaine: II colline Sigira Km 5 de Gitabi une partie grand caniveau arraché murs de soutien emportés - reste un passage de 4 mètres sur 250 mètres - la partie de route en remblai emportée - faut remettre cette route à sa largeur se doit couper dans le flanc de la montagne sur 10, 15 et 20 mètres de hauteur 3 mètres d'épaisseur 200 mètres de largeur + 10 mètres dans la fosse à la dynamite en voie d'exécution

1^o) réguliers: vacue 12 malades sur C.M.J. Kigeme
2^o) journaliers: 1 d.c. il rwagayim
1 hospital Astrida
1 mata dispensaire
27 absents

5^o) Salaires payés (à renseigner seulement en fin de mois):
1^o) réguliers: Frs.
2^o) journaliers: Frs.

6^o) Montant du crédit accordé: Frs.

7^o) Montant total des salaires payés depuis le début de travaux: Frs.

8^o) Demande éventuelle de matériel et matériaux: Dynamite - ciment - 25 grandes brosses à mine - 10 scies de long & scies à tronçonneuse

9^o) Remarques éventuelles: J'ai promis formellement au régulier qu'ils recevraient leurs terres au plus tard fin de semaine. Si d'ici 7 jours, nos hommes ne sont pas équipés de Service médical et territorial interviendront

Visa et remarques éventuelles de Mr. P.A.T. Date: Le 2 Mai 1948

Signature: Mllems