

1 copie

OBSERVATION COMPARATIVES SUR LE TRACÉ
BITARE-NYONGWE de M. SOMMERYNS et le
PROJET DE TRACÉ NTENDEZI-NYONGWE DE M.
STENBOCK

OBJETS	TRACÉ SOMMERYNS	PROJET DE M. STENBOCK
Etudes du tracé	Effectuée entièrement en 1935 1936 par M. le Géomètre Som e ryns durant 3 - 4 mois	Reconnaissance effectuée par M. l'Ingénieur STENBOCK précédemment. Tracé effectué par les Agents des T.P au fur et mesure de l'avanc ement des travaux
matérialisa tion du tracé sur le terrain	Liste de 4 - 6 m. est praticable pour les motocyclistes jusqu'en 1938	Néant
Longueur	57 kilomètres	Inconnue, en fait, puisque tracé non matérialisé. Il semblerait, d'après les croquis de M. Stenbock du 12-5-1941 et du 4-1-1940n que le tracé de M. Som meryns serait plus court que le projet de M. Sten bock. Peu importe que le tracé de M. Som meryns s'embranche à 12 klm. au Nord de celui de M. Stenbock puisque ces 12 kilomètres sont constitués par la route définitive Ntendezi-Nyamasheke et qu'ils sont faits .
Largeur	En moyenne 4 mètres	Néant Il existe l'heure actuelle 4 Kilomètres de 6 mètres de large 4 " " 4 " " non empiérrés, mais cariveaux posés
Pente	5,33 %, en général. Avec petits tronçons de 7%	Sur les premiers 8 kilometres : 7 à 8%; d'où augmentation de la consomma tion en essence par les véhicules, ravinements plus conséquents qu' avec de plus faibles pentes; les pen tes transversales des collines sont également plus fortes (talus) et seront la cause, au début, de nombreux éboulements, d'où difficultés d'entre tien.
M.O. d'entretien	Proche (lisière forêt)	Eloignée (tracé en pleine forêt)
Densité forêt	Tracé déboisé partout	Déboisements à effectuer
Coût (Ponts compris) (Européens non compris)	Suivant estimations de M. STENBOCK du 17-5-1941 : 2.070.000,-frs 1.800.000,-frs Dont 307.000,-frs dépensés pour les 8 kilomètres, soit environ 40.000,-frs au kilomètre	
	Toutefois cette note ignore ou ne tient pas compte des travaux déjà effectués par- tout sur une largeur de 4 mètres en moyenne, le coût des terrassements, petits ou vraies compris ne serait plus que de 1.000.000,-frs. Soit au total, avec les ponts, 1.285.000,-frs plus 15.000,-frs pour les imprévus soit 1.300.000,-frs, ou une économie de 500.000,-frs sur le projet de M. Stenbock	



Temps pour
achever les
travaux

Un an environ

Trois ans environ, suivant un
technicien des travaux publics
On travaille sur les 8 premiers
kilomètres de ce projet depuis fin
juillet 1941 .-

CONCLUSION : Il semblerait que le retour à l'exécution du projet de M.
SOMMERYNS présenterait certains avantages : économie pendant
2 ans du traitement de 3 ou 4 Européens , également du salaire
des indigènes pendant le même temps, ouverture de la route 2
ans plus tôt, facilités d'entretien plus grandes, pentes moins
fortes .-

SHANGUGU, le 10 JUILLET 1942
l'ADMINISTRATEUR TERRITORIAL, R. BOURGEOIS,

KA

TERRITOIRE
DU
RUANDA-URUNDI

Usumbura, le 16 juillet 1942.

N° 2853/Cab.

Rappeler dans la réponse la date et le numéro

Réponse au n°

au

5 Annexe

Monsieur l'Administrateur Territorial,

OBJET:

Tronçon Dendezi-Ibanda.

Suite à notre entretien du dix courant et à la note que vous avez bien voulu établir à ma demande, j'ai l'honneur de vous faire connaître que Monsieur l'Ingénieur Chef du Service des Travaux Publics a répondu point par point aux considérations contenues dans celle-ci.-

Ce fonctionnaire maintient son point de vue dans cette question technique. Il prend l'entière responsabilité de son projet de tracé à tous les égards; il affirme notamment que celui-ci ne dépassera pas de plus de 1 km environ les 45 km prévus par lui pour le tronçon Dendezi-Ibanda et que ses pentes ne dépasseront pas 7%, avec exceptionnellement 8% sur des distances de 100 m. environ.

Dans ces conditions je ne puis que laisser se poursuivre les travaux actuellement en cours et entreprendre ceux proposés par lui.

Je vous renvoie sous ce pli les deux documents et les trois bleus que vous avez bien voulu me communiquer.

Le Vice-Gouverneur Général, JUNGERS,
Gouverneur du Ruanda-Urundi,



A Monsieur l'Administrateur
Territorial Bourgeois

à

SHANGUGU.-

TP 1
27 JUL 1942