

MOI
Chantier Gellen

En réponse, ce 10/04/82.

ASTRIDA



13089

Monsieur le Administrateur,

J'ai le honneur de vous envoyer une copie d'une lettre que j'ai adressée à Monsieur Gellen, en réponse à sa lettre du 20 courant, dont il m'a avisé qu'il vous a transmis la copie.

Comme nous avons trop d'engagés je vous demande si il n'y a pas moyen de supprimer les travailleurs que nous fournissons à Kitabi, so chaque lundi.

Veuillez agréer, Monsieur le Administrateur, l'expression de mon profond respect.

NOTA
Chaque volume

St. Louis, ce 20/6/1944

Monsieur,

J'ai eu le bonheur de vous recevoir
reception de votre lettre du 10 courant.

Je vous prie de faire revoir le carnet
de travail des médecins habitant à mon
insu, j'ai certainement signé et donné
les renseignements exigés.

Les sous. chefs sont avertis, et Monsieur
l'Administrateur les a expliqués à la réunion parée.
Ils seront donc responsables de ce qu'ils ne
tiennent pas compte des ordres reçus.
C'est la première fois que vous me tenez au
courant de ce que les sous. chefs n'ont pas voulu
signer, et jusqu'ici j'en tairais pas celui qui a
refusé de signer cet ordre.

Veuillez agréer, Monsieur, les assurances

- P. M. Gellen -
- 40 sacs ciment (à acheter sur catéchisme Gite)
 - 1500 tuiles à 1,25
 - 12. Carreaux. (achat matériel CAC)
 - paye à M. G. facture médicaments en main M. de Sp. (sur caisse P.M.)
 - envoi Languy, qui il envoie travaux, auto. en r.p. dans région Gite

Quantum aux 11h: Pourquoi refusent ils de signer les fiches de travail? -

Ration journalière (x 7) Gite - Ch. Gellen

}	3 kg. farine par semaine	}	Munition - (Munition)					
	5 kg. haricots " "							
	2 kg. huile par mois							
	1/2 " sel " "							
	1 kg. viande par semaine			}	SHUN			
	}	Tantini						
			}			Tantini		
							}	Tantini
				}	Tantini			

mon effectif de 1000 = 40 T. de h. de par mois
 ou 125 T. h.
 125 T. manivae

Stocks actuels : fin Mai :

farine	5170 kg.
viande	18 litres sur pied
Haricots	46 T (au 8/6)
sel	466 kg.
Huile	2 T 096

(1 camion thom - 500 kg. sel + 2 T. huile qd. besoin)

viande: bœuf indigène. fournissent on t. (Vet. fin le app. prix (5 fr le kg. sur pied.) 1 ~~achat~~ achat manuel.
 acheter cette semaine (via ~~CAC~~ Gesechozo) 30 litres (40 par semaines)

convois. M. Gellen. sont en Europe. Samedi -
provoque. la visite. Vet: (Hémi) Ludi - samedi - départ de
troupeau. = Gellen av: -

Rantoullent - Bequi: via Hamangzi. ou
directement en Muntona
sans bétail provenant de la Thanguzi.

Rappeler au chef Rutaremara. le rantoullent de
M. Gellen h: n.

Obtenir Gellen:

1) presque 1000. contrats pour chantiers construct -
} 50. par jour - presque règlementaire
équipement - "

2) 200 contrats (futurs - sont sur place - no more contracts
travaux Gteli - Hlonia: Instruction)
} 2 équipes (Ku Muboga)
} de 100. (Kawesantoko) } contrats implantés différents
(camp. + def. aut. pharck?)

M. Gellen? sont surveillés. presque Ku Muboga
- sont fournis par M. Gellen.

Coercis supprimés.

Pellissier
Madame

L. 5/6/47

Monsieur le Chef de Mission

Je vous fais parvenir ci-joint
mon inventaire
Distribution, réception et provisions
votre du mois de Mars
et Juin -

Je reviens à l'instant votre
lettre du 31/5/47 dont je tiens
note, et à laquelle je vous répon-
-drai à tête reposée -

J'espère que ma réponse vous
sera en toute satisfaction -

Je n'ai à ce jour rien écrit
aucun au Trésorier local de mon chef
de service concernant les questions
de déplacements fort rares -

Je vous envoie l'autorisation
(de me trouver en essence et huile au
Trésorier -

Un de mes véhicules est en panne
et me fait un axe de fortune -

Quant au 2^e je me le suis réservé, j'at-
-tends les signaux de votre Mission de la
Shan et j'ai fait les provisions depuis fin
d'année -

Bien respectueusement le Chef de Mission
P.S. depuis mardi j'ai tout arrêté
Les Hanches de la forêt et j'enverrai les premiers commis

Rapport hebdomadaire de la semaine du

26/ au 31/5

Nom du chef de chantier :

CELLENS. A.

Dénomination du travail :

Chantier Routes Gatah

Travaux exécutés pendant la semaine: Lundi 26/5 - Mardi 27/5 - Mercredi 28/5 - Jeudi 29/5 - Vendredi 30/5
- Salaires de Gatah de tous les réguliers
- Feuille payement des salaires de tous les journaliers

Etat d'avancement des travaux :

Mardi matin engagé 109 volontaires
à la date du lundi 26/5/47
Mercredi 16h: " 42 "
Jeudi: " 43 "

Date probable d'achèvement des travaux :

Jeudi 9mmes P. Wangapum
Vendredi 8mmes Pitoune

Nombre de travailleurs employés pendant la semaine :

1°) réguliers :

513 -

2°) journaliers :

100 -

Lundi 10mmes P. Wangapum
Mardi 10mmes Pitoune
5 - P. Wangapum
emp. sur emp. route
Gatah

Salaires payés (à renseigner seulement en fin de mois) :

Jeudi 16mmes engagé 16 volontaires

1°) réguliers :

Frs.

2°) journaliers :

Frs.

Montant du crédit accordé : Frs.

Montant total des salaires payés depuis le début de travaux :

Frs.

Demande éventuelle de matériel et matériaux :

2 Boites de ciment de toute urgence - 400 caisses
Livre - 500 caisses - 500 livres de travail

Remarques éventuelles :

J'ai reçu le 21/5. 200 couvertures @ 500
sur les 600 demandés - pour rappel voir rapport semaine précédente

Visa et remarques éventuelles de Mr. l'A.T.

Date

Signature

Gatah le 30/5/47

Carne S. V. Sai!

[Signature]

Rapport hebdomadaire de la semaine du 19/5 au 24/5/47

Nom du chef de chantier : CELLEN B. A

Dénomination du travail : Chantier - Route - Itaha

1°) Travaux exécutés pendant la semaine: Itaha vers Ruvaganza
vendredi (fait sans deux déplacements mercredi et
- ement empiersé et mis à largeur etc.

2°) Etat d'avancement des travaux : Ruvaganza vers Itaha
Approvisionnement ferraille; 300 mètres
de route en voie d'achèvement

3°) Date probable d'achèvement des travaux : Approvisionnement ferraille
empiersement de 300 mètres
de route en exécution

4°) Nombre de travailleurs employés pendant la semaine :

1°) réguliers : 466

2°) journaliers : 100

5) Salaires payés (à renseigner seulement en fin de mois)

1°) réguliers : ~~466~~ Frs.

2°) journaliers : ~~100~~ Frs.

6°) Montant du crédit accordé : Frs.

7°) Montant total des salaires payés depuis le debut de travaux : Frs.

8°) Demande éventuelle de matériel et matériaux. De toute urgence (500 capitular)
(600 Couvre lures), registres (carnets de travail 1500)
Crayons, carbone, encre, plumes, porte plumes

9°) Remarques éventuelles
papier ligné cadricelle, livres d'après, 50
autorisation de recevoir l'entretien au territoire
papier pour faire des chemins au dit territoire

Visa et remarques éventuelles de Mr. P.A.T.

Date Itaha le 24/5/47
Signature

Monsieur
H. P.

1915-1917

Monsieur le Chef du Territoire

Mardi dimanche, ayant
inspecté la route vers Piratimzoko
depuis l'aube, on a vu de
la Colonne Putrou (Camp II)
deux constats de nouveaux affais-
ments -

Voilà, lors de notre entretien
à mon retour - ayant constaté des
chacoules obstruant la route
de Mutha jusqu'à Titah

J'ai décidé cette semaine
de faire nettoyer l'itinéraire, par exemple
Chellan etc. -

J'ai également fait faire tous les hommes
de la Mandatomwa jusqu'à
Piratimzoko -

Aujourd'hui matin à l'appel, j'ai engagé
29 + 19 volontaires et les ai affectés
pour faire faire les chacoules

J'ai fait au commerçant Bathis de Kizemba
2 chèques de 2000 + 3400 francs (avance que j'ai
fait aux hommes en valeurs et restes
qu'ils ont - bon de payer - francs et mon
le jour j'ai commandé 200 nouvelles valeurs de
100 francs et 200 valeurs que les hommes payent
ou la au nom en francs

Le Chef de Charité - Willet

P.S. Je suis sûr que les vendeurs et
vendeuses qui les hommes ont obtenu pour
vendre leur être remboursés à leurs
d'un paiement de talon de 10 francs par
mois.

De cette façon les P.P.

M. M. - Plus l'ennemi de devoirs
obéissants - Les vendeurs introuvables
sur la place d'Uta -

Je vous prie de respecter
la biographie aux P.P. pour leur
commander d'urgence - Les
d'aujourd'hui d'urgence -

Je vous prie de respecter
votre

W. M.

Leurs A.
Tray. F. M.
G. tal.

Pau - in formation et tout le couvert
de Monsieur de B. du district
de et à Atoda

le 10/5/47.

Monsieur de B. de la terre du travail public

M. P. J.
as l'homme de fort - a l'acte
Pompeillan, qui forme les 4 ballots de
nos Pouvoirs, ceux du Magasin des P. P.,
11 (non) et au fait tellement au fait.
On a même l'air remarquer, lors de votre
passage à l'Etat le 18/4, et me l'av. signalé
à 17h. n'étant ni Atoda, ou l'Etat en ce
occurrence cette époque -

- La l'œuvre de ce ballot nous avons
possibilité en présence de témoin:

14 (chez les) Pouvoirs très endommagés et
fortement défectueux, ainsi que 2 (lettres) manquants

Le Pe. ou - pas engagé 344 jet équilibré
trois par - quarante cinq volontaires -

M. a. en ce magasin toute chose Pouvoirs
plus chez les, absolument hors d'usage et
rebutés - par les hommes et les lettres manquants

- Total - quatre. Pe. Pouvoirs -

Tous les moments les volontaires se trouvent à nos
chantiers - à la cadence moyenne de quatre
nos hommes les re l'air font une tâche physique
ou très lentes, ou très vives - Pour tout nos travaux.
- tous en ce moment une section de leur particulière -
- men - hincelle - Les le - un de la mauvaise horode
de l'air, le Pomme lui un récemment moyen de
Pompeillan à septante cinq hommes par semaine
Pe qui fait tra lui - un fait mon effectif à
environ mille hommes

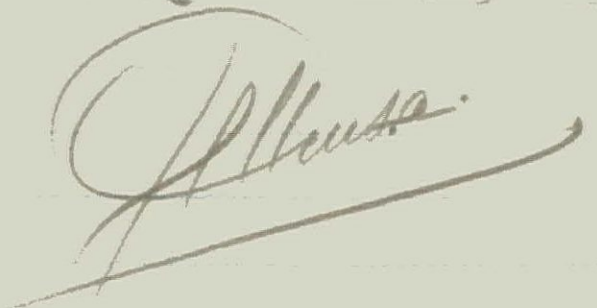
En présence de ce chiffre, je me permets de vous
demander - de toute urgence -

Les Ponts Couverts. Cinq Ponts. C'est à dire
Quant aux travaux, je ne vous en redemande
rien, jusqu'à ce qu'il manque sur le matériel
C'est ce qui fait le, car à l'Etat, ou nous
travaillons, c'est plus qu'indispensable -
En ce qui concerne le matériel nécessaire
pour cet effectif. Ce sont les brouettes qui
me manquent le plus (300) trois cents minimum
C'est le de grande et petite basses à Miner
pour les coupes de Miner (50) cinquante à
600. Plus (20) deux cents le matériel de 6 Kg
pour les marteaux, concasseurs, haches,
machettes, moynes et outils de brouettes, nous
les faisons nous-mêmes, à condition de
nous en procurer de nouvelles bouches pour l'usage
et des bouts de fer à bras de 0,06, 0,08, 0,10
jusqu'à 0,20 sans valeur pour les chantiers
Construction -

Je suis obligé également de vous adresser
pour assurer mes déplacements, de bien
voulez intervenir auprès du Commandant
du dépôt S.T.A à Usumbura, d'accorder
l'autorisation de m'abonner - en France

Une somme d'10000, à raison de 300
trois cents litres maximum par mois, l'argent
étant imposable dans le Comore.

Le Chef de Pontons -



Date	Description	Debit	Credit	Balance	Total	Total	Total
1/1							
1/2							
1/3							
1/4							
1/5							
1/6							
1/7							
1/8							
1/9							
1/10							
1/11							
1/12							
1/13							
1/14							
1/15							
1/16							
1/17							
1/18							
1/19							
1/20							
1/21							
1/22							
1/23							
1/24							
1/25							
1/26							
1/27							
1/28							
1/29							
1/30							
1/31							
2/1							
2/2							
2/3							
2/4							
2/5							
2/6							
2/7							
2/8							
2/9							
2/10							
2/11							
2/12							
2/13							
2/14							
2/15							
2/16							
2/17							
2/18							
2/19							
2/20							
2/21							
2/22							
2/23							
2/24							
2/25							
2/26							
2/27							
2/28							
2/29							
2/30							
2/31							

Total
 1000
 1000

19. 1942
Rue de l'Éclaircie
Paris -
Gite de l'Éclaircie

Je vous informe que
le 23/4/42

Monsieur J. de l'Éclaircie

Je me souviens de la route à votre connaissance
qui la partie de la route de trouver
aux environs de la tour. L'essentiel en
concernant le long de la montagne est
de s'efforcer à l'indiquer au mieux
par l'écriture elle avait été renforcée
par un cantonnement avec des trous verticaux
et des pierres en travers formant muraille.

C'est à cet endroit que se trouvait
un camp de travailleurs, si ce n'est
de 100 hommes. Ici y commencent les
travaux d'élargissement de la route.

Plus un seul véhicule, ni char ni
bœuf, ni dans un autre, ni force em-
pêchant la route jusqu'à nouvel ordre.

Par la même occasion je me souviens de
vous avoir écrit que sur le terrain de
M. 130 jours de terrain en 1942-1943
la route est obstruée par des pentons de
même cubes de terre, ardoises, schistes
etc. Il est envisagé tous les véhicules
Cherbourg avant que mes efforts au milieu
- ment de ce terrain.
Ce matin j'en contacte la personne dont vous m'avez écrit

[The page contains several lines of extremely faint, handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the paper. The text is illegible due to its lightness and the texture of the paper.]

Luit II

Pat. Comm.

1947

Cherbourg - Pontons sur mer: Pontons de la Commune I

Cherbourg - Pontons sur mer: Pontons de la Commune II

Janv.	1942	3000	3000
Févr.	1942	3100	3100
Mars	1942	3100	3100
Avril	1942	2600	2600
Mai	1942	2900	2900
Juin	1942	2300	2300
Juillet	1942	2700	2700
Septembre	1942	2640	2640
Octobre	1942	2000	2000
Novembre	1942		
Décembre	1942		
Total		23724	23724

Comm. de Pontons sur mer - Pontons de la Commune I
Pontons de la Commune II, Pontons de la Commune III

Comm. de Pontons sur mer - Pontons de la Commune I
Pontons de la Commune II
Pontons de la Commune III
Pontons de la Commune IV
Pontons de la Commune V

Pontons de la Commune I, Pontons de la Commune II, Pontons de la Commune III 4300 m²

Comm. de Pontons sur mer - Pontons de la Commune I
Pontons de la Commune II
Pontons de la Commune III
Pontons de la Commune IV
Pontons de la Commune V
Pontons de la Commune VI
Pontons de la Commune VII
Pontons de la Commune VIII
Pontons de la Commune IX
Pontons de la Commune X

Luit
#

Notes: (Munich)

1907

Station 19 - Cude et Matriculation du Pasant
 de 3 km entre l'usine et l'usine
 Stomac 3 km environ de route à l'est de
 l'usine au km 15 au lieu du 12 - Ci devant à l'est
 C'est la même l'usine - et l'usine de la
 C. l'usine l'usine en l'usine -

Station 35 - Matriculation de la route, en l'usine de
 Cl'usine environnant au 3,5 de la route
 l'usine - et l'usine de l'usine, une variante de la
 Non Matriculation l'usine de la 3 km l'usine l'usine
 l'usine l'usine que la route à l'usine - et l'usine l'usine de
 l'usine l'usine l'usine l'usine

Station 40 - Km 4,500 Matriculation l'usine l'usine l'usine
 - l'usine en l'usine à la l'usine l'usine
 l'usine l'usine l'usine l'usine l'usine l'usine l'usine
 l'usine l'usine l'usine l'usine l'usine l'usine l'usine
 l'usine l'usine l'usine l'usine l'usine l'usine l'usine

Station 45 - Km 6,500 même l'usine à la l'usine l'usine
 l'usine l'usine, même l'usine de l'usine l'usine l'usine
 l'usine l'usine l'usine l'usine l'usine l'usine l'usine
 l'usine l'usine l'usine l'usine l'usine l'usine l'usine

Supplément au Rapport Mensuel - 1948

Activité du Mois de Novembre

Du Km 7 au 8 - La mise à largeur des chemins 600 mètres
et terminie, Minus un pont rochers d'
environ 40 m² à la source Kwagathy Km 8 imbedd. à déga-
-ger à la Roche.

Travaux faits dans le Secteur

$241 + 296 + 54 + 84 = 707$ Cubes de Minus

Et environ 3000 m² de pierres et de terre en été de l'Etat

Au Km 6.500 à la source Kolaba le Mur de soutènement en
pierres maçonnées au Mortier de ciment

Pente de 4 gradins: hauteur total 5 mètres environ en un
voie d'achèvement

Au Km 4.500 à la source Kwagapuri même travail 6 gradins
hauteur total 10 mètres environ en voie d'achèvement

Sur l'ensemble du secteur entre le Km 1 au Km 10
les travaux d'empierrement et de nivellement sont terminés
à ce jour 195 buses en ciment sont en construction
leur mise en place sera effectuée courant décembre

Jctns. le 19/11/48
A. P. de Pontons

Jctns

Paysans d'Anjou

111

Le pays de Maine - D'Anjou - D'Alsace - D'Alsace -
L'embouchure de la Seine de la Saône de la Loire

Le Maine - D'Anjou - D'Alsace - D'Alsace -
Le Maine - D'Anjou - D'Alsace - D'Alsace -
Le Maine - D'Anjou - D'Alsace - D'Alsace -
Le Maine - D'Anjou - D'Alsace - D'Alsace -

Le Maine - D'Anjou - D'Alsace - D'Alsace -

Le Maine - D'Anjou - D'Alsace - D'Alsace -

Le Maine - D'Anjou - D'Alsace - D'Alsace -

I Anjou, qui se trouve jusqu'à la Seine - D'Alsace -

Le Maine - D'Anjou - D'Alsace - D'Alsace -

II Le Maine, D'Anjou, D'Alsace - D'Alsace -

Le Maine - D'Anjou - D'Alsace - D'Alsace -

III Le Maine, D'Anjou, D'Alsace - D'Alsace -
Le Maine, D'Anjou, D'Alsace - D'Alsace -
Le Maine, D'Anjou, D'Alsace - D'Alsace -

IV Le Maine, D'Anjou, D'Alsace - D'Alsace -
Le Maine, D'Anjou, D'Alsace - D'Alsace -