

4.4.60

TELEGRAMME OFFICIEL
=====

Adresse: STA TPM USUMBURA

CITATION:

N° *122004* / STA /DZ RVT ■ 663/2433/28/1175 JEEP 70209
INCONNUE EN TERRITOIRE KIBUNGU STOP EN 1957 AVONS EU JEEP
90227 ET 6061 FULLSTOP

ADMITER

Exp:Comptable Territorial Kibungu



2018 / FP 5 / 02 / 02
28 3 60

CONGO BELGE — BELGISCH-CONGO

SERVICE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS
DIENST DER TELEVERBINDINGEN



NUMERO Nummer	ORIGINE Oorsprong	MOTS Woorden	DATE Datum	HEURE Uur	VIA Via
159	usumbusa	27pe	28	0932	

Indications de service taxées.
Betaalde dienstaanwijzingen.

[Handwritten mark]

TÉLÉGRAMME
Telegram

*Territoire
Kibungu*

Explications des abréviations admises pour les indications de service taxées :

Verklaring van de afkortingen toegelaten voor de betaalde dienstaanwijzingen :

- RP = Réponse payée. Antwoord betaald.
- LT = Télégramme lettre. Brieftelegram.
- CR = Accusé de récep. Kennisgeving van ontvangst.
- TC = Collationnement. Te collationneren.

La Colonie n'est soumise à aucune responsabilité en raison de la correspondance privée par voie télégraphique.
De Kolonie is niet verantwoordelijk wat betreft de private correspondentie langs telegrafische weg.

(Ordonnance législative n° 254/Télec. du 23 août 1940.)
(Wetgevende ordonnantie nr. 254/Telev. van 23 augustus 1940.)

*No 663/2433/28/1-75/votel no 105024/FP 5/ve
jeep 70309 a été a kibungu en 1957 vous
sauras que faire recberches = Promission*

90.227
60.61

24.3.1960.-

TELEGRAMME ETAT

Adresse : PROMECANIC USUMBURA

Citation: N°1050 24/FP 5/02/VE RVT 663/2219/19/1072
JEEP 70209 JAMAIS ETE EN SERVICE A KIBUNGU STOP
TERRITOIRE

Expéditeur: Mr l'Administrateur de Territoire à Kibungu.-

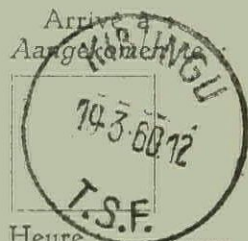
213 / FP 5/02 / VE

21.3.60.

CONGO BELGE - BELGISCH-CONGO

SERVICE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

DIENST DER TELEVERBINDINGEN



NUMERO Nummer	ORIGINE Oorsprong	MOTS Woorden	DATE Datum	HEURE Uur	VIA Via
111	Kinshasa	24 35	19	1027	

Heure :
Uur :

Indications de service taxées.
Betaalde dienstaanwijzingen.

TÉLÉGRAMME

Telegram

Explications des abréviations admises pour les indications de service taxées :

Verklaring van de afkortingen toegelaten voor de betaalde dienstaanwijzingen :

- RP = Réponse payée.
Antwoord betaald.
- LT = Télégramme lettre.
Brieftelegram.
- CR = Accusé de récep.
Kennisgeving van ontvangst.
- TC = Collationnement.
Te collationneren.

La Colonie n'est soumise à aucune responsabilité en raison de la correspondance privée par voie télégraphique.

De Kolonie is niet verantwoordelijk wat betreft de private correspondentie langs telegrafische weg.

(Ordonnance législative n° 254/Télec. du 23 août 1940.)

(Wetgevende ordonnantie nr. 254/Telev. van 23 augustus 1940.)

[Handwritten text, mostly illegible due to cursive and fading]

[Handwritten text, mostly illegible due to cursive and fading]

[Handwritten text, mostly illegible due to cursive and fading]

2.4.30

TELEGRAMME OFFICIEL

Adresse: STA TTM USUMBURA

M

CITATION:

N° 121002 /STA/DZ PRIERE E. VISAGER ENVOI URGENT IMPRIMERIES
BON DE SORTIE JOURNALIER STOCK EPUISE STOP

ADMINISTR. KIBUNGU

Exp: Territoire de Kibungu

-K.D-

RESIDENCE DU RUINDA
TERRITOIRE DE KIBUNGU

OBJET:

Bordereau 04 n° 2/60

M
Kibungu, le 1 Avril 1960.-

N° 1194 /FP.5/02/DZ

Monsieur le Chef de la Section "Mécanisation"

à

USUBURA

Monsieur le Chef de Section,

En réponse à votre lettre n° 663/2113/102
du 19 mars, j'ai l'honneur de porter à votre connaissance qu'il s'agit de l'huile de moteur S.A. n° 20.

Quant à l'inscription du mois, j'ai pris
bonne note.-

L'Administrateur de Territoire,

P.O.

L'Agent Territorial
DE ZUTIER.L.

TERRITOIRE DU RUANDA-URUNDI
SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS
SECTION MECANISATION
USUMBURA.

L.J.P./-

USUMBURA, le 13 Mars 1960
B.P.769
Téléphone N° 2669
Mécanisation

2262 / FP 5/02 / D2
28.3.60

N° 663/2113/1023

MECANISATION.

A.T. KIBUNGU.

Réf. N° Bordereau 04 n°2/60

Annexe :

Dossier.

MESSAGE - AVION.

- 1°/ Prière faire connaître ce qu'est l'huile SAE20 reprise au bordereau
2°/ Le mois s'indique pour février 0 2 0 et non 0 2 6 qui donne à croire
qu'il s'agit de février 1956 ou 1966.

Le Chef de la Section Mécanisation,
L'Ingénieur R. D A E M.

p.o.
Le Chef d'Exploitation,
L. VAN DEN OUDEN.

L. Van den Ouden