

RESIDENCE DU QUANDA  
TERRITOIRE DE KIBUNGU



Copie pour information à Monsieur l'Administrateur Territorial Assistant MULLER N.

- Monsieur l'Agent Territorial DUPUIS J.
- Monsieur l'Agent Territorial HOEYBERG.
- Monsieur l'Agent Territorial DE CRAEN.
- Monsieur l'Agent Territorial DE SUTTE.

L'ADMINISTRATEUR DE TERRITOIRE

J. PETIT.,

A tous les Chefs,

Au Cantonnier chef RUPAGASI

A partir du premier janvier 1958, le tronçon des routes B.O. soit : Kibungu-Kayenza-Rwanagana-Kugasi ; Kayenza-Gakenke-Gorora. se fera de la façon suivante :

1. 1 cantonnier chef surveillant ces deux routes et occupant du travail de la benne = RUPAGASI
  2. tronçon Kibungu - route de Nkamba = SEMIMARI  
14 travailleurs fixes
  3. tronçon route de Nkamba à Kugasi = SEOUSSEKWA  
15 travailleurs fixes.
  4. route de Kayenza à Gorora =  
18 travailleurs fixes.
- Chaque travailleur recevra un morceau de deux kilomètres de route et y travaillera pour une somme forfaitaire de 250 francs par mois, comme nous l'avons dit lors des conseils de chefferie.
- Le cantonnier chef Rupagasi commencera immédiatement mesurer les parcelles de 2 kms en partant de Kibungu. Il s'entendra avec chaque sous-chef pour choisir un travailleur habitant près de son morceau de 2 kms. Chaque travailleur sera mis en possession d'une pelle, une pioche et d'une brouette.
5. Lorsque la benne travaillera dans une sous-chefferie le sous-chef fournira quinze volontaires par jour. Les volontaires se partageront 10 francs par benne.

L'ADMINISTRATEUR DE TERRITOIRE  
J. PETIT.,

Châlon route.

Matériel prévu : benne  
hautes ou basses.  
N.O.I. : 1 benne pour 4 Km.  
40 h. benne

: 1 changement par an soit 30 B./4 Km.  
: 2 passages hautes = 4 Km x 2 x 3 = 24 Km.

I	1 H pour 4 Km = 250 x 12 =	3.000 -
II	Bennage 4 Km :	
	a) 4 x 20 = 80 bennes x 10 =	800 -
	b) 4 x 22 = 88 x 15 =	1.320 -
III	2 passages hautes :	
	4 Km x (2 x 3) = 24 Km	
	24 Km = 2 h x 30 /.	180 -
IV	outillage	
	1 hachette = 900/10 = 90	90
	1 pioche = 80/c = 80	80
	1 pelle = 60/l = 60	60
	1 bêche = 40/l = 40	40
	1 matériel	180 -
		<u>5.480 -</u>

P.R. : 5.480 : 4 = 1370 / au Km. = ± 1400 -

Epiphyse	220 x 1.480 =	308.000 -
B.S.	123 x 1.400 =	172.200 -
B.V.	121 x 1.400 =	169.400 -
Elig	114 x 1.400 =	159.600 -
	<u>578</u>	<u>809.200 -</u>

beset 1958

420.000
385.000
234.000
178.500
<u>1.287.500</u>

PAR AN : 578 Km x 20 Benne = 11.560

11.560 B : 24 B.J. = 300 jours = 38 B. Jour. soit 38 H.J.

elt. ell. Ulla  
elt. J. J. J.  
elt. Homburg  
elt. J. haens  
elt. J. Jutta

A Vous le chef,

Vous trouverez en annexe pour chacune de vos chefferies, les routes chefferies à entretenir avec leur longueur et le nombre d'hommes à mettre à chaque route.

Pour ne pas dépenser trop d'argent, je desine faire ceci :

1. Supprimer tous les <sup>capitas</sup> ~~entourés~~ des routes chefferies,
2. Choisir, parmi les indigènes habitant près de la route, les travailleurs de la route. Vous ferez mesurer par vos sous-chefs des morceaux de 2.000 mètres en partant de Kibungu, pour le Gihungu.

Chaque travailleur travaillera ainsi près de sa maison.

Il recevra un salaire de 250 francs par mois pour autant que sa route soit en bon état. Il n'est pas nécessaire qu'il travaille tous les jours, mais il faut que sa route soit bonne, désherbée et les trous bouchés.

Il recevra une houe, une pelle et une pioche des que je connaîtrai leur nom. Ils sont surveillés par le sous-chef qui, le 15 du mois parcourra chacune de ses routes, établira la liste de salaires pour sa route et l'enverra pour le 20 de chaque mois au comptable de sa chefferie.

Le système présente les avantages suivants

- a) le travailleur travaille sur place, sans devoir faire 1 heure ou 2 heures de marche le matin et le soir,
- b) il peut se faire aider par sa famille pour terminer rapidement son travail et retourner ~~à ses cultures~~ chez lui,
- c) il n'est pas soumis aux exactions des capitas, qui souvent l'emploie à son service et se fait apporter du bétail et du vin et l'emploie à ses cultures,
- d) il nous fait réaliser une économie de 350.000 francs pour l'ensemble du Territoire, ce qui nous permettra en 1955 d'acheter des tracteurs pour entretenir les routes ~~en 1955~~. En 1960, nos économies nous permettront

probablement <sup>d'aider les sous chefs</sup> payer les salaires des secrétaires de sous-  
chefferie c'est à dire environ 552.000 f par le territoire.

N'oublie pas que l'administration d'une chefferie et  
d'une sous chefferie ne consiste pas seulement à récolter l'impôt, rendre  
la justice, s'occuper de l'agriculture et l'élevage, mais également  
~~également~~ de gérer d'une façon convenable l'argent de la  
Caisse de chefferie. Gaspiha l'argent destiné aux routes est le  
fait d'un succès notable.

Y. A.T.

Instructions routes

Au chef Gacinya,

N° TP 1/01/P

Les routes du Gihungu à entretenir par la chefferie sont les suivantes :

1.	Kibungu - Nshiro - Ghoru	48 Km	24	hommes
2.	Karuma - Mutenderi - Matanga - Katuru	20 Km	10	id
3.	Karuma - Kago	8 Km	2	id
4.	Gati - Vumbe - Kiyaruma - Kirwa	12 Km	6	id
5.	Muyasikera - Karumba - Mungu	10 Km	5	id
6.	Katumba - Zaga - Nshiro	22 Km	11	id
7.	Zaga - Kulkabuye	3 Km 5	2	id
8.	Zaga - Gyiizihira	4 Km 5	2	id
9.	Kulkabuye - Ghyura	6	3	id
10.	Kulkabuye - Kibare - Gatara	10 Km 5	5	id
11.	Kibare - Nyanga	6	3	id
12.	Kibare - Ntanga	6	3	id
13.	Nshiro - Ibbuye - Lileuye	20	10	id
14.	Kibungu - Vumba - Kibaya	16	8	id
15.	Vumba - Gakara	10	5	id
16.	Kibungu - Bisenga	10	5	id
17.	Revera - Gasha	12	6	id
	<u>totaux</u>	<u>220</u>	<u>110</u>	<u>hommes</u>

Le coût de l'entretien de nos routes sera

110 hommes x 250 f ~~par mois~~ = 27.500 par mois

27.500 x 12 mois = 330.000 f par an

Les crédits prévus sont : 14.000 HAV x 35f = 490.000

L'économie réalisée sera : 490.000 - 330.000 = 160.000 francs

110 x 250 =

## Au Chef Kalisa

Les routes du Buganza Ndel à entretenir sur P.A.C. sont :

1°	Gakini - Rusurukuba - ellogo - Rutona - Gakanku	33 Km	17 hommes
2°	Nyomatebe - Kaurangwa - Burushanga	11 Km	5 hommes
3°	Gakanku - Kitarumanyi - Kigigwa	4 Km	2 hommes
4°	Kitarumanyi - Gakoni	6 Km	3 hommes
5°	Kitarumanyi - Mtezi	10 Km	5 hommes
6°	Limut Mtezi	6 Km	3 hommes
7°	Gacuba - Rusurukuba	6 Km	3 hommes
8°	Gacuba - ellamambi	9 Km	4 hommes
9°	Gitega - Gasange - limite Kigali	22 Km	11 hommes
10°	Gacuba - Gasange	12 Km	6 hommes
11°	Gacuba	2 Km	1 homme
		134	60 hommes

Coût de l'entretien de ces routes :  $60 \times 250 = 15.000$  par mois

$15.000 \text{ f} \times 12 \text{ mois} = 180.000 \text{ f}$  par an.

Crédit accordé : 234.000

Économie réalisée : 54.000 f par an

# Au chef Yezikwige,

Les routes du Buganze Sud à entretenir sur P.A.P. sont les suivantes

1°	NKungu - Elibagire - Ruwanzayana	20 Km	10 hommes
2°	NKungu - Ellungaya - Ruwanzayana	15 Km	8 hommes
3°	Rutonde - NKamuta - Ruwanzayana	16 Km	8 hommes
4°	NKamba - Bugambira	6 Km	3 hommes
5°	Ellukabanga - Ntete	9 Km	4 hommes
6°	Ellumantiri	10 Km	5 hommes
7°	Kanamira	6 Km	3 hommes
8°	Nrinda	1 Km	1 homme
9°	Gisuru	4	2 hommes
10°	Bunzu NKumanya	4	2 hommes
11°	Bunzu Gati	8	4 "
12	Gati Karamu	8	4
13	Kobanzudo - Ruwanzayana	8	4
14	Gyanza - Bunzu	8	4
		123	62

Coût de l'entretien de ces routes :  $62 \times 250 \text{ f} = 15.500 \text{ f par an}$

$15.500 \times 12 = 186.000 \text{ f par an}$

Crédit prévu par 1958 : = 385.000

Économie réalisée :  $385.000 - 186.000 = 199.000 \text{ francs}$

Somme versée au paiement des secrétaires de nos chefs

$11 \times 1000 \text{ f} = 11.000 \text{ f par mois}$

$11.000 \times 12 = 132.000 \text{ f par an}$

Ch. chef Kanyangira

Les routes de elliganga à echetani par la chefferie sont les suivantes

1° Kikaya - Rutira - Nyai - Nyandunga - Rutira	85,5	43 km
2° Rutira - Busuma	6	3
3° Nyandunga - elloria	4	2
4° Nyakomubi - Busuma	18	9 h
	<u>113,5</u>	<u>57 h</u>

Coût de l'entretien :  $57 h \times 250 f = 14.250$  par mois.

$14.250 \times 12 = 171.000$  par an.

Crédit accordé 178.500 francs pour 1958.