

M.L.

TERRITOIRE DU RUANDA-URUNDI

USUMBURA 21^e FEV. 1960
B.P. 1180 de

RUANDA-URUNDI GEBIED
SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS
SECTION MECANISATION
-USUMBURA.-

(1) N663/1568/755

KIBUNGO



4811

Réf. n° :

Annexe
Bijlage

Objet
Voorwerp

Bons de Sorties
Journaliers.

1289/FP 5/02/DZ
7. 3. 1960

A Monsieur l'Administrateur de
Territoire
de et à
K I B U N G U . -
=====

Monsieur l'Administrateur,

J'ai l'honneur d'accuser réception de
votre lettre n*584/STA/DZ du 12 février 1960.

Je me dois de vous faire remarquer que
je ne suis pas d'accord avec le dernier alinéa de votre
lettre.

En effet les bons de sorties journaliers
vous ont été transmis par lettre dont je joins une copie.
Si vous avez appliqué le paragraphe le long du quel j'ai
tracé un trait bleu les bons de sortie journaliers
auraient certainement suffi pour plusieurs mois.

Je vous envoie en annexe 20 autres de
bons de sortie Journaliers.-

Le Chef de la Section Mécanisation
L'Ingénieur R. D A E M.

p.o.
Le Chef d'Exploitation
L. VAN DEN OUBEN.

K.M.L./

USUMBURA,
B.P.769

TERRITOIRE DU RUANLA-URUNDI
SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS
SECTION MECANISATION
USUMBURA.

- Messieurs les Chefs de Chantiers (Tous)
- Messieurs les Chefs de Garage
Secondaires (Tous).

Monsieur,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance qu'il y a dorénavant lieu de reporter les mouvements de carburants sur les "Bon de sortie journalier" modèle M43.

Vous voudrez bien établir ces bons en double exemplaires et m'en renvoyer un exemplaire en même temps que les fiches mensuelles.

Vous remarquerez que ces bons de sortie ont été prévus pour un seul jour. Toutefois afin de diminuer la consommation de formulaires vous utiliserez le même bon de sortie journalier pour plusieurs jours jusqu'à ce qu'il soit complètement rempli.

Il vous sera aisé de renseigner la date avant la première colonne par deux chiffres seulement. La tenue des colonnes ne présente aucune difficulté.

Dans la colonne utilisateur ou document il faudra renseigner, soit L.S. (livre de service) s'il s'agit d'un véhicule appartenant au Chantier soit fiche de mouvement N°.....s'il s'agit d'un véhicule appartenant à un autre Chantier. Cela ne dispense évidemment pas de remplir les colonnes suivantes : N° de l'engin et index du compteur.

Ces bons de sorties journalier seront donc cloturés le dernier jour du mois et accompagneront les fiches mensuelles.

Je vous envoie 20 exemplaires de M43, il vous appartiendra de réclamer d'autres exemplaires en temps voulu.

Le Chef de la Section Mécanisation
l'Ingénieur R. D A F M.

p;o.
Le Chef d'Exploitation Mécanisation,
L. VAN DEN OUDEN.