

Kigali , le 13 février 1956
de

RUANDA-URUNDI GEBIED

RESIDENCE DU RUANDA

(1) N° 954/

P.M.

363 / TP / AT # / A Louy
14/2/56

Réf. n° :

Annexe
Bijlage :

Objet
Voorwerp :

A Monsieur l'Administrateur du Territoire

de et à

Projet création route
Chefferie.-

K I B U N G U
=====

Monsieur l'Administrateur de Territoire,

Je me réfère à votre n°286/T.P. du 19 janvier
écoulé.

Je vous adresse copie de la note du 11 janvier du
Conseiller des Travaux Publics de la Résidence et vous auto-
rise à réaliser la liaison projetée.-

Le Résident du Ruanda, M.DESSAINT,



(1) Rappeler dans la réponse la date et le numéro — In het antwoord nummer en dagtekening vermelden.

Kigali, le 11 février 1956.-

A Monsieur le Résident du Ruanda

KIGALI.-

Monsieur le Résident,

Suite à votre demande d'examiner le dossier concernant la création d'une route chefferie de Nsinda à Kavumu, j'ai l'honneur de vous faire savoir que j'ai profité de mon séjour à Kibungu pour aller voir ce piquetage. Pour moi, les travaux pour faire cette route ne sont pas grands.

I.- Partie Nsinda-marais:

Cette partie est une piste de vaches, qui a déjà une largeur moyenne de 4 m. Il suffit d'arranger un peu. Monsieur Dupuis a déjà fait cette piste en voiture.

II.- Marais:

Ce marais a une longueur de 100 m. et il n'y a aucune difficulté. Il suffit d'ajouter de la terre à la hauteur voulue et un ponceau central. A cet endroit le marais est presque sec.

III.-Partie marais-Gishari:

- a) partie où le piquetage est à flanc de coteau. La pente du terrain est très faible. Elle est de 20 à 25 %
- b) partie dans le boisement: dans le boisement les pentes sont les mêmes.
- c) partie de route existante: une fois le boisement traversé, on tombe sur une route existante qui est à aménager et élargir.

IV.- Marais:

Dans ce marais, il existe déjà une digue qui est à élargir et les caniveaux sont à réparer.

V.- Partie marais-Ruhunda-Kavumu:

On remonte la colline qui a une pente de 20 à 30% pour reprendre une route existante qui, simplement est à aménager. Cette route existante servait pour les colons lors de la construction du Sanatorium de Rwamagana. Cette piste aboutit sur la route de Munyiginya-Kavumu. Monsieur l'Administrateur m'avait promis de réétudier le dernier tronçon, afin de rejoindre la route Munyiginya-Kavumu à la bifurcation, au lieu d'aboutir entre la bifurcation et Kavumu.

Vu les facilités à créer cette route, j'estime que ces prix correspondent avec la réalité.-

Le Conducteur-Adjoint Principal,
G.WOUTERS,
sé/ G.WOUTERS.-