

REPUBLIQUE DU RWANDA

Exercice 1961 ; 2e trimestre

MINISTERE DE L'AGRICULTURE  
ET DU PAYSANNAT

; mois de

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

DECLARATION DE CREANCE.

pour indemnité de voiture - classe ~~I - II~~ - III - ~~motocyclette~~ accordée  
par décision n° 56/61 du 24 fevrier 1961

Le Gouvernement du Rwanda doit à Monsieur ;  
nom et prénom : **LOOSVELDT**  
Grade et fonction : **Agronome adjoint**  
Poste d'attache : **Kibungu**



INDEMNITE PROPORTIONNELLE AU parcours effectué suivant :  
extrait du carnet de route - feuille de route n°  
... 1.037 . kms à 4,70 Fr = 4.873,9 Frs  
... . . . . . kms à . . . . . Fr = . . . . . Frs

INDEMNITE FORFAITAIRE  
... . . . . kms à . . . . . Fr = . . . . . Frs

Total 4.874 Frs

Kilométrage proportionnel autorisé (moyenne par mois) = 300  
parcouru depuis le 1.1.61 = 1.919  
Solde **dépassement** = 119  
Kilométrage forfaitaire calculé sur . . . . . mois et . . . . . trentièmes

Le soussigné déclare avoir employé pour ses déplacements de service durant  
la période sous revue un véhicule personnel de marque **Ford**  
d'une puissance fiscal de **22** CV - cc - et pour lequel sa responsabi-  
lité civile illimitée est couverte par police n° **750070** de la Compa-  
gnie d'Assurances **SOCONGE**  
jusqu'au **27 aout** 1961.

Certifié sincère et véritable et arrêté à la somme  
de Fr **QUATRE MILLE HUIT CENT SEPTANTE QUATRE F**

A **Kibungu** , le **8 juillet** 1961 .-

Contrôlé et approuvé par  
le Chef direct.  
Nom **Van Ruymbeka**  
Grade **Ingenieur Forestier**

Vu pour vérification, approbation et  
imputation à l'art. **11.19.130.02.00.191**  
Le (sous)Gestionnaire de crédits **N° 6**  
du Service  
Nom

*Van Ruymbeka*

*[Signature]*

*Voor aqmb*  
*21/7/61*

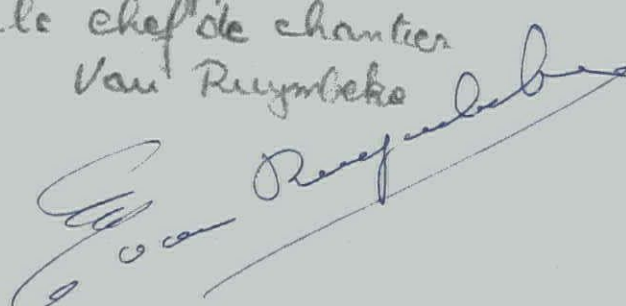
*[Signature]*




Extrait du Journal de route de l'agronome Gaspard LOOSVELT pour le mois d'avril 1961. *La compagnie de Claude et l'enfant*

DATES	ETAPES	TRAVAUX EFFECTUES	KMS
1	NI-PT-NI	Etablissement parcelles	T.P.M.
2	NI	Dimanche	-
3	NI	Congé	-
4	NI-PT-NI	Etablissement parcelles	T.P.M.
5	NI-PT-NI	Interp. paves	-
6	NI	idem	-
7	NI	idem	-
8	NI-PT-NI	Etablissement parcelles	T.P.M.
9	NI-PT-NI	Dimanche (roulottes)	<del>50KM</del> 50KM
10	NI-PT-NI	Etablissement parcelles	T.P.M. <del>50KM</del>
11	NI-PT-NI	Travail M.O.I	50KM
12	NI-PT-NI	Etablissement parcelles	T.P.M.
13	NI-PT-NI	idem	T.P.M.
14	NI-PT-NI	idem	T.P.M.
15	NI-PT-NI	surveillance de brousses	T.P.M.
16	NI	Dimanche	-
17	NI-PT-NI	surveillance de brousses	T.P.M.
18	NI-PT-NI	idem	T.P.M.
19	NI-PT-NI	idem	T.P.M.
20	NI	Par de contour	-
21	NI	idem	-
22	NI	idem	-
23	NI	Dimanche	-
24	NI-PT-NI	surveillance	T.P.M.
25	NI-PT-NI	idem	T.P.M.
26	NI-PT-NI	idem	T.P.M.
27	NI	Panne au véhicule	-
28	NI	idem	-
29	NI	idem	-
30	NI	Dimanche	-

Jours domants droit à l'indemnité de course: 30 jours  
 nombre de KMS roulés: 100KMS domants droit à l'indemnité à raison de 4,40€ KM.

Vu pour approbation  
 le chef de chantier  
 Van Ruymbekke  


NSHINI Lego/4/61  
 LOOSVELT, JEAN  
 AER-ADJ.  


Province de KIBUNGA


Extrait du journal de route de l'expédition (voyant Loos, etc)  
 pour le mois de Juin 1961


L'agent + accompagnés de citadins et de 2 enfants

Dates	Etapes	Travaux effectués	KMS
1	NSHIRI-PT. KIBUNGA	Parcellement Sabane par hameaux	TPM + 50KM
2	NSHIRI-PT. NSHIRI	Parcellement Parcellement ZAZA	12KM
3	idem	Parcellement	TPM
4	NSHIRI	Demarche	
5	NSHIRI-PT. NSHIRI	Parcellement	TPM
6	idem	idem Parcellement ZAZA	12KM
7	idem	Parcellement	TPM
8	idem	idem	38KM
9	idem	idem Parcellement ZAZA	38KM + 12KM
10	idem	Parcellement Parcellement A. magna	TPM + 156KM
11	NSHIRI	Demarche	TPM
12	NSHIRI-PT. NSHIRI	Parcellement	
13	idem	idem Parcellement ZAZA	TPM 12KM
14	idem	idem	40KM
15	idem	idem	TPM
16	idem	idem Parcellement ZAZA	37KM
17	idem	idem	12KM
18	NSHIRI	Demarche	38KM
19	NSHIRI-PT. NSHIRI	Parcellement	38KM
20	idem	idem	40KM
21	idem	idem	44KM
22	idem	idem	39KM
23	idem	idem	39KM
24	conge		
25			
26			
27			
28			
29			
30			

655 KM

Jours demeurant strictement indemne de l'expédition 30 jours  
 Nombre de kms couverts 655 km = 4,74/6 km

M. van Oostbaldin  
 van Thuyntse  
 Chef de l'expédition  


NSHIRI le 16/61  
 Loosveldt  


Republique Rwandaise  
 Prefecture de Kibungu

Voir sur Officiation  
 VAN Ruymlake  
 Chef de chantier.

NSHIRI, le 31/5/61. 19  
 [Signature]

Extrait du Journal de route de l'agronome GUYANT ZOOVÉDI Jean  
 pour le mois de mai 1961.

L'agent est accompagné de Madame et de 2 enfants.

Dates.	Colofon	Travaux effectués	KMS.
1.	NSHIRI	Bouge	-
2.	NSHIRI	Parcellement (malgré forme de véhicule)	
3.	"		
4.	"		
5.	"	idem	
6.	"		
7.	NSHIRI	Dimanche	
8.	"	Parcellement (malgré forme de véhicule)	
9.	"	idem	
10.	"		
11.	"	Ascension.	
12.	"	Parcellement (forme de véhicule)	
13.	"	idem	
14.	"	Dimanche	
15.	"	Parcellement (carence de véhicule)	
16.	"	idem	
17.	"		
18.	"		
19.	"		
20.	NSHIRI-PT. NSHIRI	vérification parcellement.	T.P.M.
21.	NSHIRI	Dimanche	
22.	"	Bouge.	
23.	"	Parcellement sur carte	
24.	NSHIRI-PT. NSHIRI	Vérification parcellement	T.P.M.
25.	" " "	idem	T.P.M.
26.	" " "	idem	T.P.M.
27.	NSHIRI-KT. KIGALI	Contact avec supérieur	135
28.	KIGALI-KT. NSHIRI	Dimanche	150 KM.
29.	NSHIRI-PT. NSHIRI	Parcellement.	150 <sup>135</sup> KM.
30.	idem	idem (réajustement ZAZA.	T.P.M.
31.	idem	idem	12 KM.
			T.P.M.

Jour demeuré sans à l'indemnité de bureau.  
 Nombre de KMS roulés: 372 KM à 470 KM le KM. 31 jours.

113  

---

7

DECLARATION DE CREANCE.

---

Le Gouvernement du Ruanda-Urundi dotà DEFRENNE Michel J.M.G. Agronome-adjoint Principal à Kibungu pour indemnité d'itinérance ler semestre 1961, la somme de :


Répartition des jours d'itinérance:

Février: 5 jours (les 13,14,15,16,17).  
Mars: 13 " (les 6,7,8,9,10,11,16,17,18,21,22,23,24)?  
Avril: 6 " (les 10,11,12,17,18,19).  
Mai: 3 jours (les 15,16,17).

soit 27 jours à

Certifié sincère et véritable et arrêté à la somme de:

Approuvé quant à l'opportunité des déplacements,  
l'Administrateur de Territoire,  
G. DE WEERD.



Kibungu, le 10 juillet 1961,  
L'Agronome-adjoint ppl.  
M. DEFRENNE

